

# ADS rozbudowuje zakłady we Friedrichshafen

#Astronautyka 23 września 2016

## Airbus Defence and Space inwestuje 43 mln euro w rozbudowę i optymalizację swojego kompleksu kosmicznego w niemieckim Friedrichshafen.



*Zintegrowane Centrum Technologiczne w zakładach ADS we Friedrichshafen rozpocznie działalność latem 2018 / Rysunek: Airbus Defence and Space*

Airbus Defence and Space przygotowuje swoje zakłady w niemieckim Friedrichshafen na przyszłe projekty, budując nowe Zintegrowane Centrum Technologiczne (ITC). W czteropiętrowym, podpiwniczonym budynku o powierzchni około 4200 m<sup>2</sup> znajdzie się duże pomieszczenie czyste do projektowania i budowy satelitów.

Budynek, który mierzy ok. 70 x 60 m i ma ponad 20 m wysokości, będzie przedłużeniem istniejącego Hallu 6 – obecnego zakładu integracji satelitów. Przeprowadzono już wstępne prace, czyli rozbiórkę istniejących niskich budynków, a prace budowlane mają zacząć się w listopadzie. ADS zainwestuje 43 mln euro (ok. 185 mln zł) w nowe centrum, które zacznie działalność latem 2018.

Według Eckarda Settelmeyera, szefa zakładów ADS we Friedrichshafen, rozbudowa nie tylko zapewni nowe możliwości wykonywania dotychczasowych prac, ale pozwoli również na pozyskiwanie nowych projektów, takich jak budowa dużych teleskopów kosmicznych o średnicy 15 m i większej. Settelmeyer powiedział też, że przedsiębiorstwo będzie mogło realizować projekty, które wymagają pomieszczeń czystych klasy ISO 5 (poprzednio znanej jako klasa 100).

Nowe centrum odegra kluczową rolę w przyszłej kompleksowej reorganizacji obszarów pracy oraz procesów w zakładach. Położone na brzegu Jeziora Bodeńskiego zakłady we Friedrichshafen w Niemczech były wielokrotnie rozbudowywane i przebudowywane w

ciągu swojej 60-letniej historii. W związku z tym laboratoria i ośrodki badawcze są rozproszone po całym terenie. Nowy projekt umożliwi połączenie ich pod jednym dachem, co zoptymalizuje proces produkcji, zwiększy konkurencyjność oraz polepszy warunki pracy ([Najkrótszy międzynarodowy rejs](#) , 2016-09-20).

Nowy budynek ITC będzie podzielony na cztery obszary o różnych funkcjach. Centralna sala integracyjna o powierzchni ponad 2000 m<sup>2</sup> umożliwi jednoczesną budowę nawet ośmiu dużych satelitów oraz integrowanie skomplikowanych podsystemów i ładunków. Obszar ten pozwala prowadzić prace wymagających czystości powietrza od ISO 5 do ISO 8 bez dodatkowych pomieszczeń.

W dwóch skrzydłach o łącznej powierzchni 1000 m<sup>2</sup> znajdują się dodatkowe pomieszczenia integracyjne i laboratoryjne przeznaczone do produkcji komponentów, duża strefa dla gości oraz obszary techniczne. Ośrodek komputerowy centrum technologicznego zostanie podłączony do istniejącej sieci danych. Obszar przejściowy prowadzący do istniejącego budynku integracyjnego będzie zawierał śluzy na materiały i dla pracowników, a także punkt wejściowej kontroli towarów.

Nowoczesna instalacja wentylacji w budynku będzie ograniczała liczbę cząstek w powietrzu i zapobiegała zanieczyszczeniom. Powietrze będzie wymieniane 90 razy na godzinę, co umożliwi filtrowanie 600 tys. m<sup>3</sup> powietrza. Najważniejsze parametry poszczególnych obszarów czystych – ciśnienie, temperatura, wilgotność i liczba cząstek – będą rejestrowane, regulowane i archiwizowane do celów kontroli jakości przez technologię kontroli budynku.

Wyposażenie techniczne oraz budynki ITC będą zgodne z najnowszymi standardami i regulacjami. Przepisy, m.in. niemieckiej ustawy o ogrzewaniu energią ze źródeł odnawialnych (EEWärmeG), zostaną spełnione dzięki dobrym właściwościom termicznym okrycia budynku, właściwym proporcjom ciepła generowanego przez instalacje ogrzewania i zasilania, a także bardzo efektywnemu odzyskiwaniu ciepła przez instalacje wentylacyjne. Oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne stanowiąc będą diody LED ([Nowe dane o pogodzie](#) , 2016-09-22, [Drugie oko Copernicusa](#), 2016-06-20).

Powiązane wiadomości

[ADS rozbudowuje zakłady we Friedrichshafen \(2016-09-23\)](#)

[Drugie oko Copernicusa \(2016-06-20\)](#)

[Nowe satelity Sentinel-2 \(2016-01-28\)](#)

[Sentinel-2A już na orbicie \(2015-06-24\)](#)

[Dwa kolejne satelity Sentinel-1 \(2015-12-17\)](#)

[Pierwsza transmisja zdjęcia z Sentinela-1A \(2016-06-06\)](#)

[Nowe satelity Sentinel-2 \(2016-01-28\)](#)

[Koreański test jądrowy z Kosmosu \(2016-04-23\)](#)

[Najkrótszy międzynarodowy rejs \(2016-09-20\)](#)

Aero 2013: Drabpol patrzy na nowe rynki (2013-04-27)  
Aero 2014: Aquila z nowym silnikiem (2014-04-11)  
Aero 2015: Kodiak chce podbić Europę (2015-04-17)  
    Uzupełniający Certyfikat Typu dla Air Claw (2013-10-04)  
Aero 2016: Węgiersko-niemiecki eFusion (2016-04-22)  
Nowe dane o pogodzie (2016-09-22)  
    Zamówienie na satelity meteorologiczne (2014-10-18)  
    Nowe inwestycje Airbusa w Polsce (2016-06-23)  
    Polska w PRACTICE (2014-05-26)  
    Porozumienie Airbusa D&S i Wydziału MEiL (2014-05-29)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o