

Indie w końcu kupiły Rafale

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 września 2016

Szefowie resortów obrony Indii i Francji podpisali długo oczekiwane ostateczne porozumienie w sprawie zakupu samolotów wielozadaniowych Rafale.



Dostawy indyjskich Rafale rozpoczną się w 2019 i potrwać przez 6 lat / Zdjęcie: Dassault Aviation

Dzisiaj ministrowie obrony Indii i Francji Manohar Parrikar i Jean-Yves Le Drian podpisali w New Delhi ostateczną umowę w sprawie zakupu 36 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale dla Bhāratīya Vāyu Senā (wojsk lotniczych Indii). Wartość porozumienia wynosi 7,87 mld euro (ok. 34 mld zł). W ten sposób zakończono trwające od stycznia 2012 przepychanki i negocjacje pomiędzy obydwoma stronami.

Według indyjskich mediów cena samolotów to 3,42 mld euro (14,7 mld zł). Koszt uzbrojenia, jakie dostarczy Hindusom koncern MBDA, obejmującego m. in. kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu (BVRAAM) Meteor ([Meteor naprowadzany przez Rafale](#), 2015-05-02) i pociski manewrujące SCALP (*Système de Croisière Autonome à Longue Portée*, [RAF użyły Storm Shadow przeciw islamistom](#), 2016-06-29) to kolejne 710 mln euro (ponad 3 mld zł). Według wcześniejszych doniesień indyjskie Rafale mają też być zdolne do przenoszenia broni nuklearnej ([Indyjskie Rafale z bronią nuklearną?](#), 2016-09-19).

Przystosowanie Rafale przeznaczonych dla BVS do przenoszenia elementów wyposażenia i uzbrojenia wymaganego przez stronę indyjską, m. in. izraelskiego wskaźnika nabełmowego, kosztować ma kolejne 1,7 mld euro (7,3 mld USD). W myśl umowy francuskie przedsiębiorstwa muszą zagwarantować Hindusom 50-% offset.

Dostawy indyjskich Rafale rozpoczną się w 2019 i potrwać przez 6 lat. Wszystkie samoloty przeznaczone dla BVS zostaną wyprodukowane we Francji. Nie wiadomo

obecnie, czy rząd w New Delhi zdecyduje się na zakup kolejnych Rafale i czy jednym z warunków niezbędnych do tego przedsięwzięcia będzie przeniesienie ich produkcji do Indii.

Powiązane wiadomości

[Indie w końcu kupiły Rafale \(2016-09-23\)](#)

[Meteor naprowadzany przez Rafale \(2015-05-02\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Ostatnie próby Meteora \(2014-07-07\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Fundusze na Captor E-Scan \(2014-11-20\)](#)

[Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R \(2014-12-10\)](#)

[Ciężkozbrojny Rafale \(2014-01-24\)](#)

[Loty profilowe Rafale \(2015-04-10\)](#)

[GBU-50 dla Mirage 2000D \(2014-01-22\)](#)

[Rafale z CdG atakują islamistów \(2015-02-27\)](#)

[RAF użyły Storm Shadow przeciw islamistom \(2016-06-29\)](#)

[SCALP przeciwko islamistom \(2015-12-16\)](#)

[Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R \(2014-12-10\)](#)

[Eurofighter zrzuca Storm Shadow \(2015-11-10\)](#)

[Próby Typhoona z P2Ea \(2016-01-22\)](#)

[Próby uzbrojenia Typhoona wciąż trwają \(2014-12-12\)](#)

[RAF przedłużają misję nad Irakiem \(2015-09-28\)](#)

[Indyjskie Rafale z bronią nuklearną? \(2016-09-19\)](#)

[Mirage 2000N i ASMPA \(2010-11-27\)](#)

[Le Terrible w służbie \(2010-10-04\)](#)

[Indie potrzebują więcej Rafale \(2015-07-06\)](#)

[Tylko 36 Rafale dla Indii \(2015-06-01\)](#)

[Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii \(2015-06-12\)](#)

[Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa \(2016-05-17\)](#)

[Drugi pokładowy Tejas oblatany \(2015-02-10\)](#)

[INS Vishal z siłownią atomową \(2015-07-19\)](#)

[Przekazanie INS Vikrant za 3 lata \(2015-12-07\)](#)

[Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów \(2016-05-11\)](#)

[Francja pomoże w dopracowaniu Kaveri \(2016-07-04\)](#)

[Kaveri anulowany? \(2012-06-18\)](#)

[Zakup niedopracowanych Tejasów \(2015-10-01\)](#)

[Produkcja F-16 w Indiach? \(2016-07-13\)](#)

[Francja i Indie doszły do porozumienia \(2016-04-18\)](#)

[Rozbił się indyjski MiG-21 \(2016-09-14\)](#)

[Katastrofa indyjskiego MiG-21 \(2009-09-10\)](#)

[Niesprawne BVS \(2015-12-18\)](#)