

# Zbiornikowiec stealth dla USAF?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 września 2016

**Gen. Carlton Everhart z US Air Force poinformował, że dowództwo tej formacji zwróciło się do amerykańskich koncernów zbrojeniowych o przeanalizowanie możliwości zbudowania latającego zbiornikowca klasy *stealth*. Miałby on zasilać w paliwo samoloty F-22 i F-35 nad obszarami przeciwnika dysponującego silną obroną przeciwlotniczą. KC-Z mógłby zostać zbudowany w układzie latającego skrzydła lub płata zespolonego.**



*Bombowiec stealth B-2A uzupełnia paliwo z obecnie używanego przez USAF latającego tankowca KC-135A / Zdjęcie: US ANG*

Według gen. Everharta, program budowy KC-Z to odległa perspektywa. Mógłby on zostać rozpoczęty najwcześniej w latach 2030-2035. Poza ograniczoną powierzchnią odbicia radiolokacyjnego nowy tankowiec powinien wyróżniać się maksymalnie zautomatyzowaniem procesem przekazywania paliwa innym samolotom. Nie można wykluczyć, że KC-Z będzie samolotem bezałogowym, podobnym do MQ-25 Stingray – rozwijanym przez US Navy, jako samolot rozpoznawczy i tankujący.

Obecnie uzupełnianie paliwa przez amerykańskie samoloty bojowe odbywa się w bezpiecznej odległości od linii obrony (aktywności) przeciwnika. Przy ograniczonym zasięgu takich maszyn, jak F-22 ([Pszczoly uziemiły F-22](#), 2016-08-13) i F-35 ([Pierwsza operacyjna eskadra F-35C](#), 2016-09-19), ich możliwości operowania w pobliżu celów położonych za tą linią są w efekcie niewielkie. Obecnie USAF realizują kontrakt na zakup 179 latających zbiornikowców KC-46A Pegasus, budowanych na bazie komercyjnego Boeinga 767 ([Kontrakt na Pegasusy](#), 2016-08-19).

Powiązane wiadomości

[Zbiornikowiec stealth dla USAF? \(2016-09-25\)](#)

[Pszczoly uziemiły F-22 \(2016-08-13\)](#)

Wspólne manewry F-22 i F-35A (2014-11-18)  
F-22 w roli bombowca (2014-09-24)  
Kontrakt na kolejną partię F-35 (2014-10-28)  
Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)  
Próby tankowania z KC-46A zakończone (2016-07-19)  
Kolejne opóźnienie KC-46A (2016-05-30)  
Pierwsza operacyjna eskadra F-35C (2016-09-19)  
Plany rozwoju NAS Lemoore (2015-05-12)  
Pierwsza eskadra F-35C (2013-10-04)  
USN o pivocie (2014-08-21)  
Kuwejt kupił Super Hornety? (2015-05-07)  
Ostatnie próby F-35C na morzu (2016-08-31)  
Próby oprogramowania Block 3F dla F-35 (2016-08-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o