

Wsparcie dla duńskich CV90

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 września 2016

BAE Systems Hägglunds podpisało z duńskim rządem umowę w sprawie integracji, modernizacji i wsparcia eksploatacji bwp CV90.



Umowa pomiędzy DALO i BAE Systems Hägglunds dotyczy wsparcia eksploatacji 44 bwp CV90, używanych przez Hæren / Zdjęcie: BAE Systems Hägglunds

BAE Systems Hägglunds zawarło z rządem Danii umowę dotyczącą integracji systemów, ulepszenia zdolności i wsparcia eksploatacji 44 gąsienicowych bojowych wozów piechoty CV90. Porozumienie z duńską Agencją Zamówień Obronnych i Logistyki (DALO) obejmuje również budowę prototypów, integrację sprzętu dostarczonego przez rząd, bezpieczeństwo systemów oraz obsługę techniczną, naprawy i przeglądy naprawcze.

- To strategiczny kontrakt, który podkreśla dobre relacje z duńskim partnerem. Zdajemy sobie sprawę z wagi zamówienia dla naszego duńskiego klienta i jesteśmy gotowi, aby wywiązać się z naszych zobowiązań - powiedział Peter Nygren, dyrektor rozwoju biznesu w BAE Systems Hägglunds.

Kontrakt obejmuje kompleksową współpracę przemysłową pomiędzy BAE Systems i partnerami przemysłowymi w Danii. Rozwiązanie przemysłowe BAE Systems stanowi podstawę do utworzenia nowych miejsc pracy, potencjalnego transferu technologii i inwestycji. Od 2009 działalność przemysłowa BAE Systems przyniosła gospodarce duńskiej blisko 300 mln euro w ramach zobowiązania do korzystania z duńskich przedsiębiorstw w ramach wsparcia eksploatacji bwp CV90 należących do Hæren (królewskich wojsk lądowych).

- Dzięki współpracy DALO z BAE Systems Hägglunds będziemy eksploatować i rozwijać bwp CV90 przez długi czas - powiedział płk Anders Maerkedahl Pedersen, szef

Departamentu Wojsk Lądowych DALO.

Bwp CV90 jest eksploatowany na całym świecie, m.in. w ramach misji ONZ i NATO. Obecnie przez 7 krajów europejskich, w tym cztery państwa członkowskie NATO, używanych jest ponad 1280 CV90, w 9 wariantach ([Modernizacja szwedzkich CV90](#) , 2016-03-29). Obecnie trwa produkcja najnowszego wariantu CV90, przeznaczonego dla Norwegii ([Norwegia odebrała pierwsze seryjne CV90](#), 2015-09-08).

Powiązane wiadomości

[Wsparcie dla duńskich CV90 \(2016-09-26\)](#)

[Norwegia odebrała pierwsze seryjne CV90 \(2015-09-08\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Protectory dla Irlandii \(2014-01-13\)](#)

[Szwedzi modernizują CV90 \(2014-02-12\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Symulatory od KMW \(2014-09-22\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Pierwszy CV9030N MultiC przekazany \(2014-12-04\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Symulatory od KMW \(2014-09-22\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Modernizacja szwedzkich CV90 \(2016-03-29\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Holenderskie CV90 \(2008-12-16\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holendrzy bez Leopardów \(2011-04-08\)](#)

[Ostatnie strzelanie \(2011-05-23\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Karel Doorman na sprzedaż \(2013-09-19\)](#)

[Szwedzi modernizują CV90 \(2014-02-12\)](#)

[Szwedzkie wzmocnienia \(2009-08-18\)](#)

[Estończycy trenują na CV90 \(2015-02-20\)](#)

[Estonia chce kupić sprzęt pancerny \(2014-04-08\)](#)

[Estonia kupuje Javeliny \(2014-11-19\)](#)

[Umowa na estońskie CV90 \(2014-12-09\)](#)

[DSEI 2015: Kolejna odłona CV90 \(2015-09-17\)](#)

[Estończycy trenują na CV90 \(2015-02-20\)](#)

[Norwegia odebrała pierwsze seryjne CV90 \(2015-09-08\)](#)
