

Rozpoczęto montaż A330neo

#Lotnictwo cywilne 27 września 2016

W zakładach Airbusa w Tuluzie rozpoczęto montaż pierwszego przedseryjnego samolotu komunikacyjnego rodziny A330neo.



Kadłub i skrzydła pierwszego A330-900neo na linii montażu końcowego w zakładach w Tuluzie / Zdjęcie: Airbus

Airbus poinformował dziś o rozpoczęciu montażu końcowego pierwszego przedseryjnego samolotu komunikacyjnego z rodziny A330neo. W zakładach w Tuluzie dokonano połączenia kadłuba i skrzydeł A330-900neo.

Rodzina A330neo składać się będzie z 2 modeli. A330-800neo ma być przystosowany do przewozu 257-406 pasażerów i zasięgu 13 900 km. A330-900neo ma mieścić 287-440 osób i dysponować zasięgiem 12 130 km. Obydwa samoloty będą miały 99% wspólnych części.

A330neo będą napędzane nowymi silnikami Rolls Royce Trent 7000. Jest to konstrukcja trójwałowa turbowentylatorowa o współczynniku dwuprzepływowości 10 i stopniu sprężu 50. Średnica wentylatora to 284,48 cm. Silnik ma rozwijać ciąg 300-320 kN. Jego główną zaletą ma być obniżenie jednostkowego zużycia paliwa o 10% w porównaniu z Trentem 700.

A330neo otrzyma nowe sharklety, podobne do tych, w jakie wyposażono A350XWB. Samolot ma mieć także niższe koszty obsługi technicznej. Dzięki wszystkim unowocześnieniom A330neo będzie oszczędniejszy od poprzednika (A330) o 12% na każdy lot i o 14% w przeliczeniu na fotel. Producent zebrał dotychczas zamówienia na 186 A330neo od 10 towarzystw ([Garuda zamawiają A330neo](#), 2016-04-20).

Pierwsze seryjne A330neo mają wejść do eksploatacji w 4. kw. 2017. Ich pierwszym użytkownikiem będzie TAP Portugal – narodowy przewoźnik Portugalii. Linie zamówiły

14 A330-900neo. Portugalskie samoloty przystosowane będą do przewozu 304 podróżnych – 32 w klasie biznes, 96 w premium economy i 176 w klasie ekonomicznej ([Nowe kabiny Airbusa](#), 2016-03-24).

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto montaż A330neo \(2016-09-27\)](#)

[Nowe kabiny Airbusa \(2016-03-24\)](#)

[Sharklety dla A330neo \(2015-04-24\)](#)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię \(2015-03-09\)](#)

[Półtora tysiąca zamówionych A330 \(2015-04-21\)](#)

[250. Airbus dla easyJet \(2015-04-22\)](#)

[Montaż końcowy pierwszego A350-1000 \(2016-02-10\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Airbus zwiększa produkcję A330 \(2016-02-26\)](#)

[Airbus spowalnia produkcję A330 \(2014-10-17\)](#)

[Wyniki Airbusa w 2015 \(2016-01-13\)](#)

[118 Airbusów dla Iran Air \(2016-01-29\)](#)

[KC-30A podaje paliwo C-17 \(2016-02-15\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines \(2016-03-03\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Garuda zamawiają A330neo \(2016-04-20\)](#)

[Garuda odbierają pierwszego A330-300 \(2013-09-27\)](#)

[Kolejne A330 dla Garuda \(2012-04-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda \(2013-07-03\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda \(2013-07-03\)](#)

[Garuda odbierają pierwszego A330-300 \(2013-09-27\)](#)

[Pierwszy lot nowego ATR Garudy \(2013-12-02\)](#)

[Garuda zamówiły 50 Boeingów 737 Max \(2014-10-13\)](#)

[Pierwszy lot nowego ATR Garudy \(2013-12-02\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Indonezyjski Boeing w malowaniu SkyTeam \(2015-10-29\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda \(2013-07-03\)](#)

[Pierwszy lot nowego ATR Garudy \(2013-12-02\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Garuda zamówiły 50 Boeingów 737 Max \(2014-10-13\)](#)