

Sao Paulo utrzymany w linii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 września 2016

Program modernizacji lotniskowca NAe São Paulo nie jest zagrożony, mimo problemów finansowych resortu obrony.



Dowództwo brazylijskiej marynarki wojennej zapewnia, że chwilowe problemy budżetowe ministerstwa obrony nie wpłyną na plany modernizacji i wydłużenia trwałości użytkowej lotniskowca NAe São Paulo / Zdjęcie: MO Brazylii

W Brazylii kontynuowany jest przegląd naprawczy i modernizacja lotniskowca NAe São Paulo (A12, ex-francuskiego *Foch* (R99), typu *Clemenceau*, [Modernizacja NAe Sao Paulo](#), 2015-07-08). Prace prowadzone są w Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro. W ich wyniku trwałość użytkowa okrętu powinna zostać wydłużona o 15 lat. Jednostka ma pozostać w linii do lat 2030.

W prace nad NAe São Paulo zaangażowano głównie brazylijskie przedsiębiorstwa zbrojeniowe, w tym Embraera. Udział w przedsięwzięciu bierze też francuska grupa stoczniowa DCNS, która odpowiada m.in. za naprawę układu napędowego.

W ostatnich latach pojawiła się obawa, że program modernizacji NAe São Paulo zostanie znacznie ograniczony lub nawet zawieszony ze względu na problemy finansowe resortu obrony ([Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego](#), 2016-09-18; [Problemy finansowe brazylijskiego lotnictwa](#), 2016-08-05). Przed kilkoma dniami dowódca Marinha do Brasil (marynarki wojennej Brazylii), adm. Eduardo Leal Ferreira, zapewnił jednak że prace modernizacyjne na lotniskowcu w dalszym ciągu znajdują się na liście priorytetów brazylijskiej floty, podobnie jak program zakupu nowych okrętów podwodnych ([Kolejne opóźnienie Prosub?](#), 2016-01-22) i korwet rakietowych ([Brazylia wybiera Sea Ceptor](#), 2014-12-01).

Powiązane wiadomości

Sao Paulo utrzymany w linii (2016-09-29)

Brazylia wybiera Sea Ceptor (2014-12-01)

Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)

Modernizacja Anzac (2012-12-13)

CAMM wystrzelony z MK41 VLS (2013-09-13)

Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)

Sea Ceptor od 2021 (2013-10-30)

Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac (2014-05-02)

Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)

Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)

Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)

Modernizacja NAe Sao Paulo (2015-07-08)

Brazylia ogranicza budżet obronny (2015-05-28)

Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)

Bofors dla Brazylii (2015-05-26)

Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)

Kolejne opóźnienie Prosub? (2016-01-22)

Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)

Remont BNS Tamoio (2014-12-09)

Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)

Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)

Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)

Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)

Brazylia ogranicza budżet obronny (2015-05-28)

Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)

Bofors dla Brazylii (2015-05-26)

Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)

Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)

Brazylijska delegacja oceni Pancyry (2014-08-28)

Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów (2015-06-29)

Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)

Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)

Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)

Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)

Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)

Wypadek VBTP-MR Guarani (2015-06-12)

Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)

Więcej Guarani (2015-11-20)

Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)

Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)

Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)

Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)

Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)

Problemy finansowe brazylijskiego lotnictwa (2016-08-05)

Brazylia zamawia nowe SC-105 (2015-07-02)

Nowe nabytki lotnictwa Brazylii (2014-07-29)

KC-390 oblatany (2015-02-04)
Pierwszy brazylijski Caracal CSAR (2015-12-09)
Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M (2015-12-04)
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
FIA 2016: Premiery Embraera (2016-07-11)
Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego (2016-09-18)
Więcej Guarani (2015-11-20)
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)
Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)
Prezentacja Gripena E (2016-05-19)
Zmodernizowany radar dla Gripena (2015-04-28)
Uzbrojenie brazylijskich Gripenów (2015-08-14)
7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)
Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)
Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
FIA 2016: Premiery Embraera (2016-07-11)
Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)
Próby tankowania z KC-46A zakończone (2016-07-19)
