

Start europejskiego bsl MALE

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 29 września 2016

Europejscy producenci otrzymali kontrakt na prace studialne dotyczące nowego bsl klasy MALE.



Oblot prototypu europejskiego bsl klasy MALE ma się odbyć na początku 2023 / Rysunek: Airbus

Od września rozwój wspólnego europejskiego bezzałogowego statku latającego wkroczył w nowy etap. OCCAR (europejska agencja współpracy zbrojeniowej) przyznała przedsiębiorstwom Airbus, Dassault Aviation i Leonardo-Finmeccanica kontrakt na prace studialne dotyczące zdefiniowania programu europejskiego bsl klasy MALE (operujących na średniej wysokości, o dużej długotrwałości lotu).

MALE będzie bsl nowej generacji przeznaczonym do zadań wywiadowczych, obserwacji, namierzania celów i rozpoznania. Jednymi z kluczowych celów programu jest certyfikacja i przystosowanie bsl do operowania w ramach ruchu lotniczego nad gęsto zaludnionymi krajami w Europie ([Niezwykły lot nEUROna](#), 2014-04-14).

Dwuletnie prace studialne rozpoczęły już w bieżącym miesiącu. Wezmą w nich udział Airbus Defence and Space, Dassault Aviation i Leonardo-Finmeccanica Aircraft Division. Po ich zakończeniu, które planowane jest w 2018, rozpocznie się etap realizacji.

Oblot prototypu europejskiego bsl klasy MALE ma się odbyć na początku 2023, a rozpoczęcie dostaw pierwszych seryjnych bezzałogowców – w 2025. Wymagania operacyjne poszczególnych krajów biorących udział w przedsięwzięciu – Francji, Hiszpanii, Niemiec i Włoch – zostaną zdefiniowane w ścisłej współpracy z siłami zbrojnymi ([Europejski klub bezzałogowców](#), 2013-11-20).

- Skuteczne stworzenie zespołu składającego się z państw europejskich, ich przemysłu oraz ministerstw obrony, działającego na rzecz zwiększania suwerenności i niezależności, to niezwykła misja, a dzisiejszy dzień stanowi kolejny kamień milowy w historii tego innowacyjnego partnerstwa – stwierdził Dirk Hoke, dyrektor generalny Airbus Defence and Space.

- Ten program współpracy przyczyni się do osiągnięcia przez europejski przemysł pozycji lidera oraz autonomii w strategicznej dziedzinie, jaką są obserwacyjne bezzałogowce. Zapewni on też siłom zbrojnym niezależne bsl o doskonałych osiągnięciach – podkreślił Eric Trappier, prezes i dyrektor generalny Dassault Aviation.

- Europejski program bsl MALE stanowi unikalną okazję do promocji rozwoju doświadczenia, potencjału i miejsc pracy w branży zaawansowanych technologii, co jest bardzo ważne dla naszego kontynentu. Poszczególne kraje otrzymają technologiczną i operacyjną niezależność, bazującą na dekadach doświadczeń płynących z europejskiej współpracy w ramach programów wojskowych – dodał Filippo Bagnato, dyrektor zarządzający Leonardo-Finmeccanica Aircraft Division.

Powiązane wiadomości

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta \(2011-03-15\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantisa \(2008-07-16\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)

[Saab dostarczył kadłub Neurona \(2011-01-26\)](#)

[Neuron oblatany \(2012-12-01\)](#)

[Prezentacja nEUROn-a \(2012-01-20\)](#)

[Szczegóły wypadku niemieckiego Herona \(2013-07-16\)](#)

[Bsl Heron zderzył się z samolotem \(2010-03-19\)](#)

[Francuzi zapoznają się z Reaperami \(2013-09-27\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)

[Niezwykły lot nEUROn-a \(2014-04-14\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta \(2011-03-15\)](#)

[Neuron oblatany \(2012-12-01\)](#)

[Szczegóły wypadku niemieckiego Herona \(2013-07-16\)](#)

[Francuzi zapoznają się z Reaperami \(2013-09-27\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[ZEA rezygnują z Typhoonów \(2013-12-21\)](#)

[Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)

[Rafale \(najwcześniej\) po wyborach \(2014-02-10\)](#)