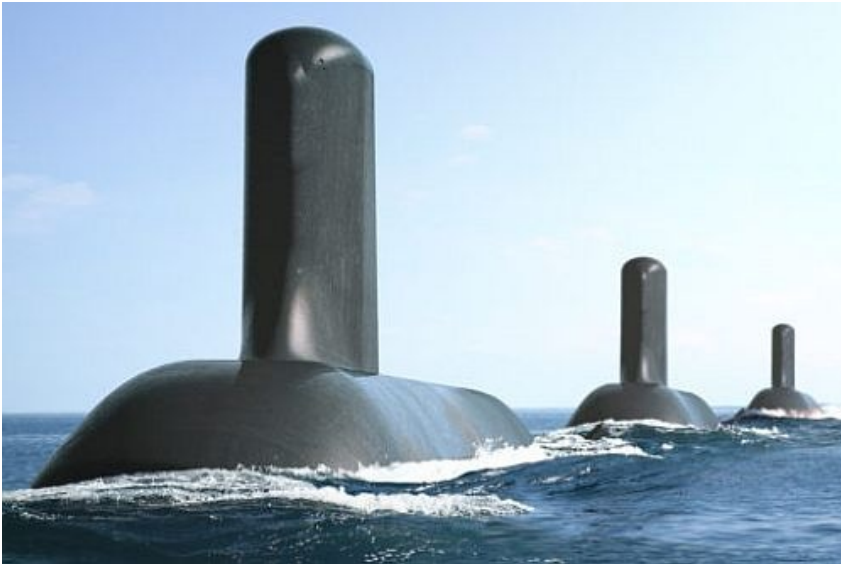


Przyspieszenie programu SEA 1000

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 września 2016

W Australii zawarto porozumienia o przyspieszeniu przygotowań do budowy serii nowych okrętów podwodnych.



W ramach programu SEA 1000 Royal Australian Navy pozyska 12 nowoczesnych konwencjonalnych okrętów podwodnych proj. Shortfin Barracuda. Koszt przedsięwzięcia oblicza się na ok. 50 mld AUD (ok. 147 mld zł). Jego realizacja pozwoli na utworzenie i utrzymanie 2800 miejsc pracy w lokalnym przemyśle / Rysunek: DCNS

Władze Australii wybrały ofertę Lockheed Martin Australia w przetargu na dostawę i integrację elementów uzbrojenia i systemu zarządzania walką nowych okrętów podwodnych. Szczegóły kontraktu będą przedmiotem negocjacji z amerykańskim koncernem. Uważa się, że przyszła umowa będzie miała wartość 1,4 mld AUD (4,1 mld zł). Jej realizacja pozwoli na utworzenie i utrzymanie ok. 200 miejsc pracy w lokalnym przemyśle.

W ostatnich dniach Canberra osiągnęła porozumienie z francuską grupą stoczniową DCNS, która wiosną zwyciężyła w przetargu na dostawę Australii serii nowych okrętów podwodnych ([DCNS komentuje wygraną w Australii](#), 2016-04-27; [DCNS wygrywa w Australii](#), 2016-04-26). W wyniku prowadzonych negocjacji producent z Europy zobowiązał się do opracowania szczegółowego projektu nowych jednostek.

W ramach programu SEA 1000 Royal Australian Navy (królewska marynarka wojenna Australii) pozyska 12 nowych okrętów podwodnych ([DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#), 2015-07-15). Zostaną one oparte na projekcie *Shortfin Barracuda*, który konstrukcyjnie zbliżony jest do francuskich atomowych okrętów podwodnych typu *Barracuda*, budowanych dla Marine Nationale (marynarki wojennej Francji, [Wsparcie techniczne francuskich OP](#), 2015-04-18).

Powiązane wiadomości

[Przyspieszenie programu SEA 1000 \(2016-09-30\)](#)

Wsparcie techniczne francuskich OP (2015-04-18)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt (2015-03-06)
1 mld Euro na serwisowanie francuskich OP (2009-11-24)
X-47B zakończył próby na lotniskowcu (2014-08-29)
Koniec HMS Illustrious (2014-08-29)

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)

DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)

Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia (2014-04-04)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)
Japonia przygotowuje się do przetargu (2015-11-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)
Jinryu przekazany (2016-03-07)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
