

Wodowanie indonezyjskiej Sigmy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 października 2016

W Indonezji zwodowano drugą fregatę raketową proj. **Sigma 10514**.



Indonezyjskie fregaty raketowe proj. Sigma 10514 mają 105,1 m długości i 14,2 m szerokości. Wypierają 2365 t i rozwijają do 28 w. Przy prędkości marszowej 14 w zasięg wynosi 9260 km. Autonomiczność oblicza się na co najmniej 20 dni. Na pokładzie znajdzie się miejsce dla 120 członków załogi i dodatkowych pasażerów. Hangar mieści pojedynczy średni śmigłowiec morski o masie do 10 t / Zdjęcie: MO Indonezji

Przed kilkoma dniami w indonezyjskiej stoczni PT Pal Indonesia w Surabaja zwodowano fregatę raketową KRI *I Gusti Ngurah Rai* (332), proj. *Sigma 10514*. W najbliższych miesiącach okręt poddany zostanie pracom wykończeniowym. Następnie jednostka rozpocznie serię testów portowych i morskich, które poprzedzą jej przekazanie Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Laut (marynarce wojennej Indonezji). Okręt powinien znaleźć się w linii w 2017.

KRI *I Gusti Ngurah Rai* jest ostatnią z serii 2 fregat raketowych proj. *Sigma 10514* zamówionych przez indonezyjską marynarkę wojenną. Budowę okrętu zapoczątkowano w 2014 ([Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę](#), 2014-12-19). Jednostki typu *Sigma* powstają we współpracy z holenderską grupą stoczniową Damen, która przekazała Indonezyjczykom projekt okrętów i udzieliła wsparcia merytorycznego podczas ich budowy. Holendrzy dostarczyli też poszczególne elementy wyposażenia pokładowego fregat.

We wrześniu zakończono pierwszy etap testów morskich KRI *Raden Eddy Martadinata* (331, [Koniec testów indonezyjskiej Sigmy](#), 2016-09-14). Próby realizowano na Morzu Jawajskim, nieopodal wybrzeży wschodniej Jawy. Objęły one ocenę pracy podstawowych systemów pokładowych, w tym m.in. urządzeń obserwacyjnych, układu napędowego, uzbrojenia oraz systemu zarządzania walką i samoobrony.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie indonezyjskiej Sigmy \(2016-10-03\)](#)

Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Stępka pod indonezyjską Sigmę (2014-04-18)
Ostatnia Sigma dla Indonezji (2009-03-09)
Thales doposaży indonezyjskie Sigmy (2013-11-19)
Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę (2014-01-16)
Koniec testów indonezyjskiej Sigmy (2016-09-14)
Stępka pod indonezyjską Sigmę (2014-04-18)
Ostatnia Sigma dla Indonezji (2009-03-09)
Thales doposaży indonezyjskie Sigmy (2013-11-19)
Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę (2014-01-16)
Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Stępka pod indonezyjską Sigmę (2014-04-18)
Wodowanie indonezyjskiej Sigmy (2016-01-18)
Stępka pod indonezyjską Sigmę (2014-04-18)
Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Uszkodzona indonezyjska Sigma (2015-01-23)
Testy morskie indonezyjskiej Sigmy (2016-07-19)
Stępka pod indonezyjską Sigmę (2014-04-18)
Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Wodowanie indonezyjskiej Sigmy (2016-01-18)
