

Próby spadochronu hamującego Mastera

#Lotnictwo wojskowe 4 października 2016

We Włoszech przeprowadzono pierwsze próby działania spadochronu hamującego, zabudowanego w polskim samolocie szkolenia zaawansowanego M-346 Master.



W próbach spadochronu hamującego używany jest drugi M-346 Master, przeznaczony dla Sił Powietrznych / Zdjęcie: Leonardo

W odróżnieniu od samolotów używanych przez inne kraje, polskie samoloty szkolenia zaawansowanego M-346 Master są wyposażone m. in. w spadochron hamujący (co wymusiło zabudowanie w symulatorze lotu dźwigni do jego otwierania), zabudowane w specjalnym zasobniku pod statecznikiem pionowym. Spadochron hamujący służy do skracania dobiegu samolotu po przyziemieniu ([FIA 2016: Master uzbrojony](#), 2016-07-12).

Pierwsze, techniczne otwarcie spadochronu jednego z polskich Masterów zostało pomyślnie zrealizowane w trakcie testu na lotnisku obok zakładów Leonardo w Venegono we Włoszech. Spadochron zadziałał prawidłowo i nie miał żadnego negatywnego wpływu na sterowność samolotu po wylądowaniu, a także w trakcie zakrętów wykonywanych podczas kołowania.

Tym samym kolejny wymóg specyfikacyjno-techniczny, dotyczący polskich Masterów, został wypełniony. Testy pierwszych dwóch samolotów M-346 dla Polski potrwać jeszcze przez pewien czas, aż do całkowitego zakończenia procesu certyfikacji. Jak dotąd wszystkie działania sprawdzające przebiegają zgodnie z harmonogramem przyjętym dla dostaw pierwszych samolotów dla Sił Powietrznych.

W połowie września w bazie w Lecce szkolenie instruktorskie rozpoczęła kolejna grupa pilotów Sił Powietrznych. W jego skład wchodzi 41. Bazy Lotnictwa

Szkolnego: kpt. Piotr Bereziński, kpt. Przemysław Ćwiklak, kpt. Mirosław Kopeć i kpt. Paweł Wichowicz. Szkolenie rozpoczyna się przygotowaniem teoretycznym.

- Piloci zapoznają się między innymi z budową, zasadami eksploatacji, a także funkcjonowaniem wszystkich systemów samolotu M-346. Dopiero po pozytywnym zakończeniu tego etapu i zdaniu egzaminów teoretycznych, na początku października, rozpoczną szkolenie na symulatorach – mówi ppłk pil. Marek Kejna, stały przedstawiciel Sił Powietrznych we Włoszech. Na początku października piloci rozpoczęli praktyczne szkolenie w lotach.

Lotnicy z 41. BLSz dołączyli do grupy sześciu pilotów, którzy niebawem, po wykonaniu praktycznych lotów na samolocie M-346, ukończą szkolenie. Pod koniec października, po powrocie do kraju, zajmą się wprowadzeniem samolotów szkolenia zaawansowanego M-346 Master do wyposażenia Sił Powietrznych w 4. Skrzydle Lotnictwa Szkolnego ([Pierwszy polski M-346 zaprezentowany](#), 2016-06-07).

Powiązane wiadomości

[Próby spadochronu hamującego Mastera \(2016-10-04\)](#)

[Pierwszy polski M-346 zaprezentowany \(2016-06-07\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Malowanie polskich Masterów \(2015-07-28\)](#)

[Podpis na kadłubie polskiego Mastera \(2016-02-24\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[Pierwszy Polak za sterami Mastera \(2016-03-08\)](#)

[Podpis na kadłubie polskiego Mastera \(2016-02-24\)](#)

[FIA 2016: Master uzbrojony \(2016-07-12\)](#)

[Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki \(2016-04-29\)](#)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Pierwszy polski M-346 zaprezentowany \(2016-06-07\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Podpis na kadłubie polskiego Mastera \(2016-02-24\)](#)

[Pierwszy Polak za sterami Mastera \(2016-03-08\)](#)