

# Debiut Bradleya Next Generation

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 4 października 2016

## Podczas tegorocznej wystawy AUSA BAE Systems zaprezentowało demonstrator bwp Bradley Next Generation.



*Demonstrator Bradleya Next Generation, debiutujący na tegorocznej AUSA / Zdjęcie: BAE Systems*

Demonstrator bojowego wozu piechoty Bradley Next Generation, zaprezentowany podczas tegorocznej wystawy Association of the United States Army (AUSA) w Waszyngtonie ma zmodernizowane podwozie, które zapewnia mu znaczące polepszenie ochrony dolnej części kadłuba, lepszą ochronę żołnierzy desantu, oddzielne przedziały mieszczące paliwo i amunicję, a także więcej miejsca i rezerwę zasilania elektrycznego dla urządzeń, które zostaną opracowane w przyszłości ( [Przebudowa Bradleyów](#) , 2016-04-11).

Bradley Next Generation ma też ulepszone zawieszenie, zwiększające jego mobilność i manewrowość, podczas działania w ramach Pancernego Brygadowego Zespołu Bojowego (ABCT). Pojazd ma ulepszoną wieżę, zapożyczoną z używanych obecnie bwp Bradley, jak również rozwiązania wdrożone w trakcie prowadzonych prac modernizacyjnych, takie jak ulepszone zawieszenie, urządzenia celownicze i urządzenia łączności umożliwiające operowania na sieciocentrycznym polu walki. BAE Systems wykorzysta ten pojazd do dopracowania wspomnianych technologii oraz stworzenia wozów służących do prac rozwojowych i przeprowadzenia ich oceny i prób przez użytkownika.

- W obecnej sytuacji budżetowej, wojska lądowe często muszą wybierać między utrzymaniem istniejącej floty i rozwojem nowych zdolności. Inwestujemy w badania i rozwój, aby zademonstrować zdolności opłacalne dla wojsk lądowych w celu rozwiązania aktualnych problemów. Skupiamy się na integracji obecnych,

pojawiających się i przyszłych technologii, aby znacząco poprawić mobilność, ochronę i skuteczność Bradleya – powiedział Deepak Bazaz, dyrektor ds. programów artyleryjskich i programu Bradley w BAE Systems.

- Dzięki wykorzystaniu nowych i pojawiających się technologii, a także skupiając się na ujednoczeniu wyposażenia, możemy kontynuować prace z myślą o zapewnieniu żołnierzom lepszych zdolności. Punktem wyjścia jest zapewnienie wbudowanej zdolności rozwoju, co umożliwi wykorzystanie w systemie przyszłych technologii, dzięki czemu żołnierze będą skutecznie wykonywać swoje zadania w ciągu najbliższych dziesięcioleci – dodał Bazaz.

Prototyp Bradleya Next Generation wyposażono w pancierz, zbiorniki paliwa i wąż kierowcy zapożyczone z gąsienicowego transportera opancerzonego AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle, [Pierwsze zlecenie na AMPV](#), 2014-12-24), a 600-V instalację elektryczną i zespół napędowy z samobieżnej armatohaubicy M109A7, które zintegrowano z instalacjami i zespołami używanymi obecnie ([Zlecenie na kolejne M109A7](#), 2015-11-02). Wykorzystanie przez wozy wchodzące w skład ABCT technologii z innych pojazdów produkowanych przez BAE Systems daje znaczące oszczędności czasu i kosztów prac rozwojowych. Ponadto duża ilość wspólnych części poszczególnych pojazdów zapewnia znaczne zmniejszenie kosztów eksploatacji i zmniejsza skomplikowanie łańcucha logistycznego.

## Powiązane wiadomości

[Debiut Bradleya Next Generation \(2016-10-04\)](#)

[Pierwsze zlecenie na AMPV \(2014-12-24\)](#)

[Rusza AMPV \(2014-05-29\)](#)

[Informacja o AMPV \(2012-04-02\)](#)

[Zlecenie na kolejne M109A7 \(2015-11-02\)](#)

[Kontrakt na seryjne M109A6 PIM \(2013-10-31\)](#)

[M109 PIM w 2013 \(2012-12-07\)](#)

[Kolejne M109A7 zamówione \(2014-11-11\)](#)

[Kontrakt na seryjne M109A6 PIM \(2013-10-31\)](#)

[Pierwsze M109A7 dla US Army \(2015-04-14\)](#)

[Kolejne M109A7 zamówione \(2014-11-11\)](#)

[Przebudowa Bradleyów \(2016-04-11\)](#)

[GCV raczej po 2025 \(2013-02-09\)](#)

[Namery i CV90 w USA \(2012-02-26\)](#)

[Pentagon zwalnia cywilów \(2013-01-26\)](#)

[Irak negocjuje zakup bwp Bradley \(2013-09-02\)](#)

[Irak chce kupić Strykery M1135 \(2013-07-26\)](#)

[Wsparcie techniczne dla Iraku \(2013-07-27\)](#)

[Irak chce kupić Bell 412 EP \(2013-07-28\)](#)

---

