

Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 6 października 2016

Chorwackie ZTC zajmie się obsługą techniczną samolotów pożarniczych AT-802A, należących do Macedonii.



Macedoński Air Tractor AT-802A Fire Boss podczas przeglądu w hangarze ZTC / Zdjęcie: Igor Bozinovski

Długoletnia współpraca hiszpańskiej spółki Avialsa T-35 z Walencji i chorwackiego państwowego przedsiębiorstwa Zrakoplovno-Tehnicki Centar (ZTC), zajmującego się obsługą samolotów nabrała nowego wymiaru. 13 września Avialsa dostarczyła do ZTC jeden z macedońskich samolotów pożarniczych Air Tractor AT-802A Fire Boss w celu przeprowadzenia jego planowej obsługi technicznej. Samolot należący do Direkcija za zaštita i spasuwanie (DZS, Dyrekcji Ochrony i Ratownictwa), noszący znaki rejestracyjne Z3-BGU (nr ser. 802A-0313) został dostarczony przez pilota Avialsa z międzynarodowego portu lotniczego im. Aleksandra Wielkiego w Skopje do międzynarodowego portu lotniczego w Zagrzebiu im. Franjo Tudjmana w Chorwacji, gdzie został oficjalnie przekazany ZTC i przetransportowany do zakładu ZTC w pobliskim mieście Velika Gorica.

W oparciu o doskonałą współpracę Avialsy i ZTC z chorwackim resortem obrony, polegającą na usługach dla potrzeb floty AT-802, hiszpańskie przedsiębiorstwo postanowiło pod koniec sierpnia br. zlecić ZTC wykonanie części bardzo kompleksowego porozumienia, które Avialsa otrzymało od DZS. W ramach umowy Hiszpanie zobowiązali się, że przeprowadzą przeglądy roczne 3 macedońskich samolotów AT-802A Fire Boss (Z3-BGT, Z3-BGU i Z3-BGV), a następnie sprawdzą kompetencje zawodowe 5 macedońskich pilotów, a także pilnie dostarczyć części zamienne, narzędzia, materiały eksploatacyjne i wyposażenie potrzebne do prawidłowego funkcjonowania jednostki lotnictwa Macedonii wyspecjalizowanej w

prowadzeniu operacji zwalczania pożarów.

Avialsa T-35 i Air Tractor Europe są wyspecjalizowane i autoryzowanymi sprzedawcami samolotów Air Tractor, zapewniającymi szeroki zakres usług doradczych, sprzedaży, obsługi technicznej i szkoleń związanych z samolotami tego typu i pływakami Wipaire w Europie, Afryce Północnej i na Bliskim Wschodzie, certyfikowany zgodnie z wymaganiami EASA. Dzięki temu Avialsa jest głównym partnerem rządów Chorwacji, Izraela, Czarnogóry, Macedonii i Cypru, które eksploatują AT-802, a także do wielu prywatnych użytkowników tego typu w Hiszpanii, Portugalii, Francji, Włoszech, Maroku, Chile, Senegal i Australii. Avialsa jest największym operatorem AT-802 na świecie, posiadającym flotę 30 samolotów i 45 pilotów, których łączny nalot wyniósł ponad 100 tys. h w ciągu ostatnich 20 lat ([Izrael kupuje nowe AT-802](#), 2015-01-05, [Chorwacja kupiła nowego AT-802](#), 2014-12-05).

ZTC, będące historycznym następcą wojskowych zakładów VZ Zmaj, specjalizujących się w przeglądach i naprawach myśliwców MiG-21 i MiG-23 w czasie, gdy Chorwacja była częścią Jugosławii, w latach 1991-2010 działało w ramach chorwackiego Ministerstwa Obrony pod nazwą Zrakoplovno-Tehnicki Zavod (ZTZ).

W maju 2010 ZTZ został wyłączony ze struktur chorwackiego resortu obrony i przemianowany na ZTC, stając się spółką akcyjną, założoną przez Republikę Chorwacji. Obecnie centrum, położone tuż obok portu lotniczego w Zagrzebiu, zatrudnia 232 osoby, a jego powierzchnia wynosi 230 tys. m².

Podstawowa działalność ZTC obejmuje przeglądy, obsługę techniczną i naprawy różnych typów statków powietrznych, eksploatowanych przez Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo i Protizračne Obrane (HRZiPO, wojska lotnicze i obrony powietrznej Chorwacji), w tym myśliwce MiG-21bis-D/UMD, śmigłowce Mi-8/17/171Sz i Bell 206B-3, samoloty szkolne Zlin 242L i Pilatus PC-9, jak również pożarnicze Bombardier CL-415 i Air Tractor AT-802 ([Chorwacja poszukuje następców MiG-21](#), 2015-04-10).

W nadchodzących miesiącach spodziewane jest stopniowe budowanie zdolności ZTC, dzięki którym centrum byłoby w stanie zapewnić wsparcie logistyczne i obsługę techniczną 16 śmigłowców Bell OH-58D Kiowa Warrior, przekazanych HRZiPO przez US Army, z których 5 zostało już dostarczonych do bazy lotniczej Zemunik ([Prezentacja chorwackich OH-58](#), 2016-08-12).

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC \(2016-10-06\)](#)

[Chorwacja kupiła nowego AT-802 \(2014-12-05\)](#)

[Nowy samolot pożarniczy Chorwacji \(2010-08-04\)](#)

Izrael kupuje nowe AT-802 (2015-01-05)
Chorwacja kupiła nowego AT-802 (2014-12-05)
Nowy samolot pożarniczy Chorwacji (2010-08-04)
Chorwacja poszukuje następców MiG-21 (2015-04-10)
Oferta Gripenów dla Chorwacji (2012-10-11)
Polityczna burza po wypadku chorwackich myśliwców (2010-10-13)
Pierwsze zmodernizowane chorwackie MiGi-21bis (2014-05-12)
Ukraina przedłuży trwałość chorwackich MiG-21 bis (2013-07-01)
Chorwacja wymieni śmigłowce? (2014-08-25)
Kolejna transza MRAP dla Chorwacji (2014-07-22)
Kolejne zestrzelone Mi-24 i Su-24M (2014-08-22)
Francuska oferta dla Kolumbii (2015-02-13)
Dostawy holenderskich F-16 do Chile (2011-04-06)
Kfir rozbił się w Kolumbii (2014-02-19)
Prezentacja chorwackich OH-58 (2016-08-12)
Chorwaci czekają na OH-58D (2015-12-14)
Chorwacja kupiła nowego AT-802 (2014-12-05)
Chorwacja odbierze OH-58D (2015-11-20)
Chorwacki parlament wydał zgodę na OH-58D (2016-02-26)
Chorwacja odbierze OH-58D (2015-11-20)
Chorwaci czekają na OH-58D (2015-12-14)
Chorwacja odebrała pierwsze OH-58D (2016-08-01)
Chorwaci czekają na OH-58D (2015-12-14)
Chorwacki parlament wydał zgodę na OH-58D (2016-02-26)
