

Pierwsza barka desantowa Mk IV

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 października 2016

Marynarka wojenna Indii odebrała pierwszą barkę desantową zaprojektowaną i zbudowaną przez lokalną stocznnię GRSE z Kalkuty.



Indyjskie barki desantowe mają ok. 63 m długości i 11 m szerokości. Wypierają 830 t i rozwijają 15 w. Przy prędkości marszowej 12 w zasięg przekracza 2700 km. Są uzbrojone m.in. w dwa 30-mm działa morskie CRN-91 i PPZR bardzo bliskiego zasięgu ląd. Na pokładzie znajduje się miejsce dla 216 osób, w tym 160 żołnierzy desantu / Zdjęcie: GRSE

Pod koniec września w stoczni Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE) z Kalkuty odbyła się ceremonia przekazania Bhāratiya Nau Senā (marynarce wojennej Indii) pierwszej z serii 8 barek desantowych proj. Mk IV. Okręt przekazano w obecności przedstawicieli producenta jednostki oraz dowództwa BNS.

Budowę okrętu rozpoczęto we wrześniu 2012, a już w kwietniu 2013 położono stępkę. Niespełna rok później jednostkę zwodowano. W ostatnich latach okręt przeszedł prace wykończeniowe oraz testy portowe i morskie. W najbliższych miesiącach desantowiec powinien zostać przyjęty do służby. Uroczystość zostanie zorganizowana w Port Blair, stolicy archipelagu Andamanów i Nikobarów, który będzie portem macierzystym okrętu ([Wzmacnianie osłony Andamanów i Nikobarów](#), 2016-04-14).

W najbliższych latach BNS odbierze pozostałe 7 barek desantowych proj. Mk IV. Będą one służyły do transportu żołnierzy i wyposażenia wojskowego na ląd, np. podczas operacji desantowania. Mają też wspierać wojska walczące na nieprzyjacielskich plażach, dostarczając im uzbrojenie i zaopatrzenie. Okręty będą eksploatowane przede wszystkim w rejonie archipelagu Andamanów i Nikobarów, a także na Lakszadiwach.

Powiązane wiadomości

[Pierwsza barka desantowa Mk IV \(2016-10-06\)](#)

[Wzmacnianie osłony Andamanów i Nikobarów \(2016-04-14\)](#)

[Kolejne Do-228 dla Indii \(2015-02-12\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

Katastrofa Do-228 w Nepalu (2012-09-28)
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)
Przebazowanie pakistańskiej floty (2014-04-24)
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)
Tajlandia bliżej chińskich OP (2015-06-29)
P-8I na Andamanach (2016-01-19)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Chiński OP w Pakistanie (2015-07-02)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o