

Cessna Citation Longitude oblatana

#Lotnictwo cywilne 9 października 2016

Wczoraj w Wichita w stanie Kansas został oblatany prototyp samolotu Cessna Citation Longitude (Model 700). Lot trwał 2 h i 2 min. Za sterami samolotu znajdowali się piloci Ed Wenninger i Stuart Rogerson. Testowano stateczność samolotu, układ sterowania, podwozie i hermetyczność kabiny.



Prototyp samolotu Cessna Citation Longitude w pierwszym locie / Zdjęcie: Textron Aviation

Oblot odbył się 11 miesięcy po ujawnieniu przez Textron Aviation – właściciela Cessny, prototypu Citation Longitude przeznaczonego do testów naziemnych. To największy samolot zbudowany przez tego producenta, większy od trzech innych wersji Citation – Latitude, X i Sovereign.

Cessna Citation Longitude to pierwszy samolot zbudowany przez Textron Aviation po przejęciu przez ten koncern Hawker Beechcrafta. Nowy samolot ma kadłub oparty na wersji Latitude, a skrzydła na konstrukcji Hawkera 4000, wycofanego już z produkcji. Prototypy budowano w dawnej wytwórni Hawker Beechcrafta.

Cessna Citation Longitude ma rozpiętość 20,42 m, a długość 22,3 m. Napędzana jest dwoma silnikami Honeywell HTF7700L o ciągu po 33,6 kN. Prędkość przelotowa wynosi 880 km/h, a zasięg 6300 km ([Próby napędu Cessny Longitude](#), 2016-08-24).

Powiązane wiadomości

[Cessna Citation Longitude oblatana \(2016-10-09\)](#)

[Próby napędu Cessny Longitude \(2016-08-24\)](#)

[Snecma testuje Silvercrest \(2014-10-22\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)
