

Seul chce kolejne 737 AEW&C

#Lotnictwo wojskowe 10 października 2016

Republika Korei zamierza zakupić 2 kolejne samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania Boeing 737 AEW&C.



Rząd w Seulu nosi się z zamiarem zakupu dodatkowych 2 samolotów 737 AEW&C / Zdjęcie: Boeing

Południowokoreańskie media informują o zamiarze zakupu przez rząd w Seulu 2 dodatkowych samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania Boeing 737 AEW&C. *Daehanminguk Gong-gun* (wojska lotnicze Republiki Korei) mają obecnie na stanie 4 samoloty tego typu, dostarczone przez Amerykanów w ramach programu *Peace Eye* ([Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej](#), 2012-11-01).

W przedniej części kadłuba Boeinga 737 AEW&C zamontowane są urządzenia służące do wykrywania, lokalizacji, identyfikacji, nagrywania i analizy sygnałów elektromagnetycznych emitowanych przez przeciwnika. Głównym elementem jest wielofunkcyjny radiolokator z anteną fazowaną (MESA), opracowany przez Northropa Grumman, pracujący w paśmie L (1,215 – 1,4 GHz). Zintegrowana z anteną radaru pierwotnego antena radaru wtórnego (układu identyfikacji *swój-obcy*, IFF) ułatwia korelację obiektów. Dwie anteny boczne, ustawione pionowo w podstawie owiewki, zapewniają pokrycie na boki w azymucie 120 stopni, a trzecia antena, ułożona na nich na płask – pokrycie w przedniej i tylnej półsferze w azymucie 60 stopni.

MESA pozwala na prowadzenie rozpoznania w pełnym kącie azymutalnym (360°) na dystansie do 370 km za pomocą radaru pierwotnego i do 556 km dla IFF, w każdych warunkach pogodowych. Dodatkowe zalety radaru pracującego w paśmie L to zdolność do penetracji obszarów burz i wykrywanie większości powłok *stealth* i obiektów o kształtach zoptymalizowanych pod względem minimalizacji skutecznej powierzchni rozproszenia. System umożliwia jednoczesne śledzenie ponad 3000 obiektów

powietrznych i nawodnych i skanowanie przestrzeni. Przeszukanie przestrzeni powietrznej w azymucie 360° zajmuje ok. 10 s.

Anonimowe źródło w resorcie obrony cytowane przez agencję Yonhap twierdzi, że w przeszłości wiele spekulowano na temat zwiększenia floty południowokoreańskich 737 AEW&C, ale teraz zostało to potwierdzone, jako część długofalowego planu.

Zwiększenie liczby 737 AEW&C do 6 ma nie tylko zwiększyć zdolności rozpoznawcze i wywiadowcze Daehanminguk Gong-gun, ale także podzielać odstraszać na agresywne zamiary sąsiada z północy. Samoloty mają też zostać zaangażowane do patrolowania przestrzeni powietrznej, wykrywając próbujących w nią wtargnąć intruzów.

Innymi użytkownikami Boeingów 737 AEW&C są Australia i Turcja, mające odpowiednio 6 i 4 samoloty ([Ostatni turecki Peace Eagle](#), 2015-12-10, [Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią](#), 2015-09-14).

Powiązane wiadomości

[Seul chce kolejne 737 AEW&C \(2016-10-10\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg \(2008-07-30\)](#)

[Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania \(2011-03-02\)](#)

[Kolejny Boeing 737 AEW&C \(2012-05-23\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[AH-1 dla Korei Południowej \(2012-09-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w akcji \(2015-02-24\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Dania wycofa swoje F-16 z Iraku \(2015-08-25\)](#)

[RAAF uderzą na islamistów w Syrii \(2015-09-11\)](#)

[Australia gotowa do nalotów na pozycje PI \(2014-08-28\)](#)

[Australijczycy już w ZEA \(2014-09-24\)](#)

[Australia określa wydatki obronne \(2015-05-13\)](#)

[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)

[Londyn przedłuży misję nad Irakiem \(2015-08-04\)](#)

[Pierwsze loty bojowe z Incirlik \(2015-08-04\)](#)

[MQ-9 USAF pod kontrolą Australijczyków \(2015-08-17\)](#)

Sukcesy RAF w Iraku (2015-08-25)
Dania wycofa swoje F-16 z Iraku (2015-08-25)
Ostatni turecki Peace Eagle (2015-12-10)
Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej (2012-11-01)
Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
Ambitne plany Seulu (2010-10-22)
Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania (2011-03-02)
Kolejny Boeing 737 AEW&C (2012-05-23)
AH-1 dla Korei Południowej (2012-09-26)
BDA i E-7A Wedgetail (2013-07-31)
Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
Turecka kara dla Boeinga (2014-02-21)
Pierwszy 737 AEW&C przekazany Turcji (2014-02-11)
Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią (2015-09-14)
Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią (2015-09-09)
RAAF uderzą na islamistów w Syrii (2015-09-11)
