

Zamówienia z Brazylii na AW169

#Lotnictwo cywilne 11 października 2016

Koncern Leonardo zdobył zamówienia od brazylijskich użytkowników na 5 śmigłowców AW169.



Odbiorcy z Brazylii zamówili dotychczas ponad 20 AW169 / Zdjęcie: Leonardo

Włosko-brytyjska spółka Leonardo poinformowała o zdobyciu potwierdzonych zamówień na 5 śmigłowców AW169, które złożyło 5 użytkowników prywatnych i korporacyjnych z Brazylii. Jest to efekt sierpniowych prezentacji wiroplata w Kraju Kawy. W ich trakcie niemal 100 brazylijskich pilotów mogło zapoznać się z osiąganiami, awioniką i opcjami wyposażenia wnętrza AW169.

AW169 wchodzi w skład rodziny śmigłowców, obejmującej także AW139 i AW189, które zostały opracowane zgodnie z najnowszą koncepcją, podobną do zastosowanej przez Airbusa i Boeinga, w samolotach A320 i B737 ([Pakistan zamówił AW139](#), 2016-08-05, [10 tys. h nalotu AW189](#), 2016-03-30). Maksymalna masa startowa AW169 wynosi 4,6 t. Struktura płatowca jest wykonana z materiałów kompozytowych. Śmigłowiec wyposażony został w nowoczesną awionikę *glass cockpit*, umożliwiającą wykonywanie lotów w każdych warunkach pogodowych, z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu (NVG), z załogą jedno-/dwuosobową, w warunkach VFR/IFR.

Napęd AW169 stanowią 2 silniki turbinowe Pratt & Whitney Canada PW210A o maksymalnej mocy startowej 750 kWkażdy, z elektronicznym układem sterowania FADEC. Śmigłowiec mieści 2 pilotów i 8-10 pasażerów lub 2 pary noszy. Jego przeznaczeniem są misje transportu medycznego, poszukiwawczo-ratownicze, transport osób i zadania porządku publicznego.

Producent zdobył dotychczas zamówienia i podpisał porozumienia ramowe na ponad 150 AW169. Ponad 20 wiroplatów tego typu zamówili odbiorcy z Brazylii ([Śmigłowce](#)

[Leonardo dla Latynosów, 2016-09-02\).](#)

Powiązane wiadomości

[Zamówienia z Brazylii na AW169 \(2016-10-11\)](#)

[10 tys. h nalotu AW189 \(2016-03-30\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)

[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)

[2000 h nalotu AW189 Bel Air \(2015-10-07\)](#)

[Nigeria czeka na ex-indyjskie AW101 \(2014-08-20\)](#)

[Rekordowy nalot AW189 Bel Air \(2015-06-05\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW169 \(2015-07-22\)](#)

[Ratownicze AW189 dla Malezji \(2016-02-17\)](#)

[2000 h nalotu AW189 Bel Air \(2015-10-07\)](#)

[Pakistan zamówił AW139 \(2016-08-05\)](#)

[Próby AW139 w Pakistanie \(2016-07-25\)](#)

[Więcej AW139 dla Guardia Costiera \(2015-07-07\)](#)

[Malta zamówiła trzeciego AW139 \(2015-07-09\)](#)

[Chińczycy kupują europejskie śmigłowce \(2015-09-10\)](#)

[Waypoint zamawia nowe śmigłowce \(2015-10-08\)](#)

[Śmigłowce Leonardo dla Latynosów \(2016-09-02\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Rega kupuje Challengery 650 \(2015-04-13\)](#)

[Próby AW169 w USA \(2015-11-30\)](#)

[Śmigłowce dla policji Ugandy \(2015-12-18\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Sokół dla Ugandy \(2014-07-14\)](#)

[HASA kupuje pożarnicze Sokoły \(2014-12-10\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Pierwszy AW169 w Wielkiej Brytanii \(2016-02-11\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Nowa Finmeccanica \(2016-01-05\)](#)

[Japończycy kupują śmigłowce Leonardo \(2016-06-20\)](#)

[Heli-Expo 2014: Premiera AW109 Trekker \(2014-02-26\)](#)

[Kolejny GrandNew dla japońskich medyków \(2014-06-13\)](#)