

# Finlandia wybrała Tutory

#Lotnictwo wojskowe 11 października 2016

## Wojska lotnicze Finlandii wybrały nowe samoloty szkolenia podstawowego, Grob 115E Tutor.



*Do floty wojsk lotniczych Finlandii trafi 28 samolotów Grob 115E Tutor, używanych obecnie przez Brytyjczyków / Zdjęcie: Derek Bower*

Dowództwo Ilmavoimat (wojsk lotniczych Finlandii) zdecydowało, że nabyte nowe samoloty szkolenia podstawowego. Używane obecnie Valmet L-70 Vinka zostaną zastąpione przez 28 Grob 115E Tutor ([Nowe brytyjskie samoloty szkolne](#), 2014-10-28). Ich dostawcą będzie przedsiębiorstwo Babcock International. Wartość umowy, obejmującej dostawę samolotów i usług wsparcia wynosi 6,6 mln euro (ponad 28 mln zł).

Porozumienie w sprawie modernizacji i obsługi technicznej Tutorów powinno zostać zawarte w najbliższym czasie. W oparciu o dotychczasową historię zakupów statków powietrznych przez Ilmavoimat, można z dużym prawdopodobieństwem założyć, że prace te zostaną zrealizowane siłami rodzimego przemysłu.

Samoloty dla Finów zostaną pozyskane z floty Tutorów używanych obecnie przez Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii). Podobnie jak L-70 są one napędzane silnikami Lycoming AEIO-360 i mają zbliżone osiągi, dzięki czemu piloci Ilmavoimat nie będą mieli problemów z przeszkoleniem się na nowy typ.

Według Finów samoloty, które trafią do wyposażenia ich wojsk lotniczych mają średni nalot ok. 5 tys. h i mogą pozostać w służbie przez 20-30 lat. Przed przekazaniem Ilmavoimat Tutory mają zostać wyposażone m.in. w nowe radiostacje i odbiorniki GPS.

Pierwsze Tutory mają trafić do Finlandii przed końcem br. Dostawy będą kontynuowane w 2017. Szkolenie instruktorów rozpocznie się po zakończeniu w/w modyfikacji. Ostatnie L-70 Vinka zostaną spisane ze stanu w 2018 ([Finowie wycofują samoloty szkolne](#), 2010-11-11).

*Na podstawie informacji Dereka Bowera*

Powiązane wiadomości

[Finlandia wybrała Tutory \(2016-10-11\)](#)

[Finowie wycofują samoloty szkolne \(2010-11-11\)](#)

[Modernizacja fińskich Hawków, c.d. \(2010-01-19\)](#)

[Zamówienie na zmodernizowane Hawki \(2009-01-28\)](#)

[Wstępne oferty dla Dęblina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)

[Pierwsi piloci zakończyli szkolenie na Hawku T.2 \(2013-06-14\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła T-6C \(2014-01-30\)](#)

[Texany dla Izraela \(2009-08-28\)](#)

[Druga partia T-6C+ dla Meksyku \(2013-10-25\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Ulepszenia Phenoma 100 \(2013-08-14\)](#)

[Meksyk kupił G120TP \(2014-07-29\)](#)

[Pierwsze G120TP przekazane Indonezji \(2013-09-23\)](#)

[Druga partia T-6C+ dla Meksyku \(2013-10-25\)](#)