

Podział ASC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 października 2016

Australijska grupa stoczniowa ASC zostanie podzielona na trzy oddzielne przedsiębiorstwa.



Podział ASC na 3 mniejsze przedsiębiorstwa stoczniove ma usprawnić proces produkcji nowych okrętów i obsługi technicznej jednostek obecnie eksploatowanych. Nowa inicjatywa władz ma też pomóc w umocnieniu australijskiego przemysłu stoczniovego w regionie i ułatwić walkę o potencjalne zlecenia eksportowe / Zdjęcie: ASC

Rząd Australii ogłosił nowy plan wykorzystania potencjału przemysłowego grupy ASC. Do końca 2017 producent z Adelajdy zostanie podzielony na 3 oddzielne przedsiębiorstwa, odpowiedzialne za: budowę nowych okrętów, obsługę techniczną obecnie eksploatowanych okrętów podwodnych typu *Collins* oraz utrzymanie i rozbudowę infrastruktury stoczniovej kontrolowanej przez spółki rządowe. Wszystkie podmioty mają być w całości kontrolowane przez państwo.

Według władz centralnych podział ASC jest niezbędnym krokiem na drodze do usprawnienia funkcjonowania australijskiego przemysłu stoczniovego i jak najlepszego przygotowania się do realizacji programów zakupowych Royal Australian Navy (królewskiej marynarki wojennej Australii). Wśród korzyści wynikających z tego posunięcia rząd Malcolma Turnbulla wymienia m.in. wstrzymanie redukcji etatów i stopniowe zwiększanie zatrudnienia w przemyśle stoczniowym ([Dalsze zwolnienia w ASC](#), 2016-08-25), lepsze wykorzystanie potencjału przemysłowego kraju, usprawnienie produkcji okrętów poprzez dotrzymywanie terminów dostaw okrętów i ustalonego kosztorysu ([Postępuje budowa Hobartów](#), 2016-09-14), a także zwiększenie konkurencyjności australijskiego przemysłu stoczniovego na rynkach zagranicznych.

Najwcześniej w 2018 w Adelajdzie rozpocznie się budowa nowych okrętów patrolowych, które zastąpią niesprawne *Armidale* ([Przegląd naprawczy Armidale](#), 2016-10-10). Na początku lat 2020. konstrukcja jednostek zostanie przeniesiona do Henderson w Australii Zachodniej. ASC zapoczątkuje z kolei produkcję 9 nowoczesnych

fregat rakietowych ([Trzech oferentów w programie SEA 5000](#), 2016-04-19). W przyszłości w Adelajdzie powstawać będą też nowe okręty podwodne proj. *Shortfin Barracuda* ([Przyspieszenie programu SEA 1000](#), 2016-09-30).

Powiązane wiadomości

Podział ASC (2016-10-12)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[Amerykańskie testy Cristóbal Colón \(2015-06-30\)](#)

[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón \(2013-11-13\)](#)

[Co z hiszpańskim budżetem obronnym? \(2013-11-14\)](#)

[Hiszpania zwiększa budżet obronny \(2014-10-07\)](#)

[Wodowanie Luigi Rizzo \(2015-12-21\)](#)

[Stępka pod Luigi Rizzo \(2013-09-10\)](#)

[Fregata Mohammed VI przekazana \(2014-01-31\)](#)

[Tahya Misr w Egipcie \(2015-08-05\)](#)

[Testy Languedoc \(2015-10-08\)](#)

[Aquitaine gotowa do służby \(2015-12-09\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce \(2016-03-14\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Kanada wypożyczy BAC Cantabria \(2015-07-17\)](#)

[Dofinansowanie GCS \(2016-03-23\)](#)

[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)

[Mostki nawigacyjne dla GCS \(2015-08-06\)](#)

[DSEI 2015: Ekspozycja okrętów \(2015-09-15\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

[Nowa misja HMS Iron Duke \(2016-01-12\)](#)

[DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare \(2016-03-30\)](#)

[Nowa Finmeccanica \(2016-01-05\)](#)

[Cięcie blach pod włoski zaopatrzeniowiec \(2016-02-10\)](#)

[Napęd dla włoskiego śmigłowcowca \(2016-03-18\)](#)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Nowa Finmeccanica \(2016-01-05\)](#)

[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[HMAS Adelaide przyjęty do służby \(2015-12-08\)](#)

[HMAS Canberra na Fidżi \(2016-03-07\)](#)

[FREMM dla Australii \(2016-04-14\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Australia ratuje przemysł stoczniowy \(2015-08-05\)](#)

[Modernizacja Anzaców \(2015-10-09\)](#)

[Languedoc przekazana \(2016-03-17\)](#)

[Mohammed VI po przeglądzie \(2016-04-07\)](#)

[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney \(2016-04-18\)](#)

[HMAS Adelaide przyjęty do służby \(2015-12-08\)](#)

Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)
Jinryu przekazany (2016-03-07)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)
Dalsze zwolnienia w ASC (2016-08-25)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Wsparcie techniczne fregat RAN (2013-11-22)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Dalsze zwolnienia w ASC (2016-08-25)
Cięcia w ASC (2015-07-17)

Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Szkolenie załóg Hobartów (2016-08-30)
Pierwsza misja USS Spruance (2013-10-18)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Przyspieszenie programu SEA 1000 (2016-09-30)
Wsparcie techniczne francuskich OP (2015-04-18)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt (2015-03-06)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
Przegląd naprawczy Armidale (2016-10-10)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
Niesprawne Armidale (2014-04-01)
Armidale do Singapuru (2014-09-16)
