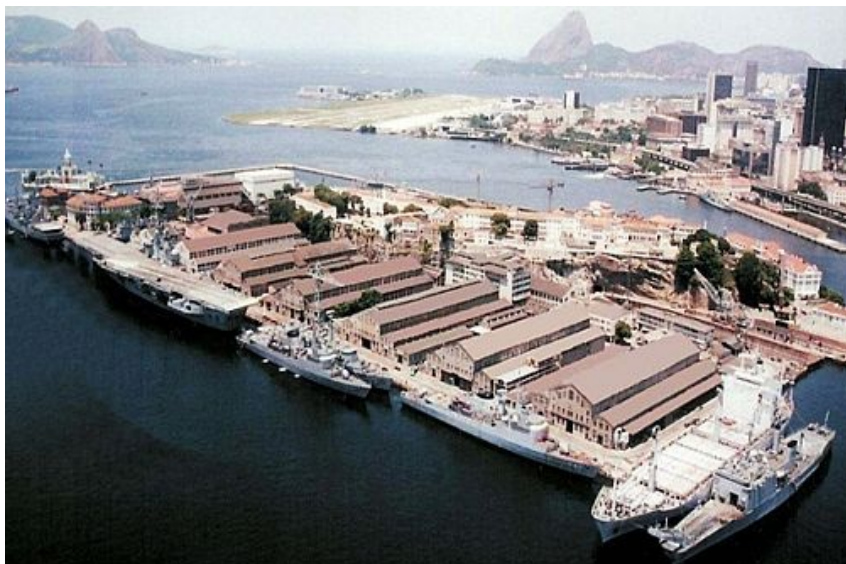


## Daewoo pomoże w rozbudowie brazylijskiej floty

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 października 2016

**Południowokoreańskie przedsiębiorstwo dostarczy Brazylii dwa nowe okręty i pomoże w modernizacji stoczni marynarki wojennej w Rio de Janeiro.**



*Lokalne stocznie, w tym prezentowana na zdjęciu Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, będą zaangażowane w budowę nowych brazylijskich okrętów. Ich projekt opracuje południowokoreańskie POSCO Daewoo / Zdjęcie: MO Brazylii*

POSCO Daewoo porozumiało się z rządem Brazylii w sprawie współpracy przy budowie 2 nowych okrętów: wielozadaniowej korwety i okrętu desantowego. Przedsiębiorstwo z Republiki Korei pomoże też Brazylijczykom w rozbudowie i modernizacji stoczni Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro. Wartość kontraktu wyniesie ok. 1 mld USD (3,8 mld zł).

Producent z Republiki Korei opracuje projekt nowych okrętów i będzie nadzorował ich budowę w Brazylii. Sprawna realizacja przedsięwzięcia może w przyszłości zaowocować kolejnymi zamówieniami od Marinha do Brasil (marynarki wojennej Brazylii). POSCO Daewoo ma też wykorzystać doświadczenie w dziedzinie projektowania i budowy jednostek morskich w procesie modernizacji stoczni marynarki wojennej w Rio de Janeiro, w której prowadzone są przeglądy remontowe większości brazylijskich okrętów ([Sao Paulo utrzymany w linii](#), 2016-09-29).

W ostatnich latach rząd centralny nie szczędzi środków na podnoszenie zdolności operacyjnych Marinha do Brasil. W latach 2012-2013 Brazylia pozyskała 3 pełnomorskie okręty patrolowe typu *Amazonas*, zbudowane i dostarczone przez brytyjskie BAE Systems ([Ostatni Amazonas w służbie](#), 2013-09-28). Brazylijczycy odkupili też od Francji okręt desantowy NAM *Bahia* (G 40), typu *Foudre* ([Operacje lotnicze z pokładu NAM Bahia](#), 2016-08-16). Jednym z priorytetów brazylijskiej marynarki wojennej jest obecnie program budowy co najmniej 4 konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Scorpène* i jednej jednostki o napędzie atomowym ([Kolejne opóźnienie Prosub?](#), 2016-01-22).

## Powiązane wiadomości

[Daewoo pomoże w rozbudowie brazylijskiej floty \(2016-10-12\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Kolejne opóźnienie Prosub? \(2016-01-22\)](#)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene \(2015-01-21\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Bofors dla Brazylii \(2015-05-26\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

[Brazylijska delegacja oceni Pancyry \(2014-08-28\)](#)

[Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów \(2015-06-29\)](#)

[Brazylijski OP z opóźnieniem \(2015-11-10\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Wypadek VBTP-MR Guarani \(2015-06-12\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

[Więcej Guarani \(2015-11-20\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)  
Operacje lotnicze z pokładu NAM Bahia (2016-08-16)  
Brazylia kupuje Siroco (2015-09-11)  
Brazylia decyduje się na Siroco (2015-02-06)  
Brazylia blisko pozyskania Siroco (2015-08-11)  
NAM Bahia w drodze do kraju (2016-03-25)  
Brazylia kupuje Siroco (2015-09-11)  
NAM Bahia w linii (2016-03-11)  
Sao Paulo utrzymany w linii (2016-09-29)  
Brazylia wybiera Sea Ceptor (2014-12-01)  
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Modernizacja NAe Sao Paulo (2015-07-08)  
Brazylia ogranicza budżet obronny (2015-05-28)  
Kolejne opóźnienie Prosub? (2016-01-22)  
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)  
Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)  
Brazylia ogranicza budżet obronny (2015-05-28)  
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)  
Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)  
Więcej Guarani (2015-11-20)  
Problemy finansowe brazylijskiego lotnictwa (2016-08-05)  
Brazylia zamawia nowe SC-105 (2015-07-02)  
Pierwszy brazylijski Caracal CSAR (2015-12-09)  
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)  
Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego (2016-09-18)  
Więcej Guarani (2015-11-20)  
Prezentacja Gripena E (2016-05-19)  
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)  
Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)

---