

Próby H175 dla służb porządku publicznego

#Lotnictwo cywilne 13 października 2016

Airbus Helicopters rozpoczął próby śmigłowca H175 w wersji przeznaczonych dla służb porządku publicznego i ratowniczych.



Hong Kong Government Flying Services odbierze pierwszy z 7 zamówionych H175 pod koniec 2017 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Pierwszy etap prób, obejmujący 12 lotów, zakończono w ubiegłym tygodniu. W jego ramach zorganizowano pokaz możliwości H175 dla Hong Kong Government Flying Services (GFS, eskadry transportowej rządu), który jako pierwszy zamówił 7 wiroplątów w tym wariantcie we wrześniu 2015 ([H175 dla Hong Kongu](#), 2015-09-08, [Challengery dla rządu Hong Kongu](#), 2015-12-04).

Próby zostaną wznowione w grudniu, z udziałem 2 kolejnych H175. Wejście śmigłowców do eksploatacji, po zakończeniu procesu certyfikacyjnego, zaplanowano pod koniec 2017. H175 przeznaczone dla GFS będą wyposażone w głowicę optoelektroniczną, wskaźnik map cyfrowych, podwójną wciągarkę, głośniki i reflektor poszukiwawczy.

Automatyczny pilot H175 zostanie wyposażony w dodatkowe tryby działania, zmniejszające wysiłek pilota podczas szczególnie wymagających misji poszukiwawczo-ratowniczych. Airbus Helicopters uzyskał również certyfikat dla w/w trybów działania autopilota dla wersji H175 przystosowanej do przewozu osób i ładunków na platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego, co pozwala śmigłowcowi na prowadzenie poszukiwań i ratownictwa na morzu.

– Jestem bardzo zadowolony z tej wyjątkowej okazji, aby latać H175 w dla służb porządku publicznego i ratowniczych. Śmigłowiec ma doskonałe osiągi w zawisie i duży nadmiar mocy, które czynią go idealnym do wykonywania misji poszukiwawczo-

ratowniczych nad lądem lub morzem. Szczególnie jestem pod wrażeniem interfejsu człowiek-maszyna, który znacznie zwiększa bezpieczeństwo lotu i zmniejsza wysiłek załogi. H175 spełnił moje oczekiwania pod każdym względem i nie mogę się doczekać, aby rozpocząć loty – powiedział szef GSF kapitan Michael Chan.

Jedną z zalet H175 w wersji przeznaczonej dla służb porządku publicznego i ratowniczych jest możliwość szybkiej zmiany konfiguracji, zależnie od wymagań misji. Śmigłowiec jest przystosowany do wykonywania zadań poszukiwawczo-ratowniczych, ratownictwa medycznego, zwalczania pożarów, wspomagania służb porządku publicznego i patrolowania granic lądowych i morskich ([Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej](#), 2016-08-25).

Powiązane wiadomości

[Próby H175 dla służb porządku publicznego \(2016-10-13\)](#)

[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Pierwsza Super Puma dla Boliwii \(2014-08-04\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)

[1000 godzin nalotu H175 \(2015-08-29\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

[MSA gotowe do lotów demonstracyjnych \(2015-01-23\)](#)

[Oblot Boeinga MSA \(2014-03-06\)](#)

[Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA \(2014-07-14\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Poseidony na czas \(2015-01-10\)](#)

[Rega kupuje Challengery 650 \(2015-04-13\)](#)

[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[1000 godzin nalotu H175 \(2015-08-29\)](#)

[Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Dostawy EC135 i AS355 NP dla Hiszpanii \(2014-12-18\)](#)

[AS350 dla botswańskiej policji \(2015-01-28\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145 \(2015-06-18\)](#)

Ciche podejście do lądowania H175 (2015-05-14)
Certyfikat EASA dla H145M (2015-05-16)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Ciche podejście do lądowania H175 (2015-05-14)
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Więcej Dauphinów w Japonii (2015-03-31)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o