

Filadelfia nie dla AW169

#Lotnictwo cywilne 13 października 2016

Leonardo zrezygnował z utworzenia linii montażu śmigłowców AW169 w Filadelfii.



Śmigłowce AW169 będą wytwarzane tylko w jednym zakładzie Leonardo, we włoskim Vergiate / Zdjęcie: Leonardo

Jak donosi tygodnik *Flight*, w obliczu trudnych warunków rynkowych i problemów z początkowymi zamówieniami, koncern Leonardo zarzucił pomysł otwarcia linii montażu końcowego śmigłowców AW169, przeznaczonych na rynek amerykański. – *Obecnie nie widzimy natychmiastowej potrzeby uruchamiania drugiej linii montażu AW169 w Filadelfii. Plan taki powstał kilka lat temu i jako menedżerowie mamy obowiązek dostosowania planów do istniejących warunków rynkowych* – mówi Stefano Bortoli, wiceprezes sprzedaży i marketingu Leonardo ([AW169 będzie montowany w Filadelfii](#), 2013-05-01).

Zamiast tego zakłady w Filadelfii skoncentrują się wytwarzaniu śmigłowców AW119Kx Koala i AW139, a później także przemiennopłata AW609. Stefano Bortoli ma nadzieję na zwiększenie popytu na AW119Kx dzięki polepszeniu jego osiągnięć. Po ostatnich próbach śmigłowca, zrealizowanych w USA, Leonardo ubiega się o zatwierdzenie przez Federalną Agencję Lotnictwa (FAA) zwiększenia jego pułapu praktycznego z 4572 m do 7315 m ([Zamówienia na medyczne AW119Kx](#), 2015-10-22).

Zmiana strategii w Filadelfii zbiega się z położeniem nacisku na zwiększenie elastyczności produkcji innych modeli. Producent zamierza wprowadzić wyższy poziom standaryzacji we wcześniejszych etapach procesu montażu, a modyfikacje specyficzne dla danej wersji będą wykonywane najpóźniej, jak to możliwe. – *Pozwoli to na skrócenie czasu montażu śmigłowca o 2-3 tygodnie* – podkreśla Bortoli ([Zamówienia z Brazylii na AW169](#), 2016-10-11).

Powiązane wiadomości

Filadelfia nie dla AW169 (2016-10-13)

AW169 będzie montowany w Filadelfii (2013-05-01)

AW 169 AAS dla US Army (2013-04-17)

Oblot seryjnego prototypu AW169 (2013-02-01)

Zamówienia na medyczne AW119Kx (2015-10-22)

Heli-Expo 2015: Medyczne AW119Kx dla ChRL (2015-03-06)

AW119Kx dla Summit Air Ambulance (2014-10-24)

Jubileusz floty LFN (2015-10-21)

Ostatni AW119Kx dla LFN (2014-09-11)

Heli-Expo 2015: Medyczne AW119Kx dla ChRL (2015-03-06)

Chińczycy kupują europejskie śmigłowce (2015-09-10)

Zamówienia z Brazylii na AW169 (2016-10-11)

10 tys. h nalotu AW189 (2016-03-30)

Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)

2000 h nalotu AW189 Bel Air (2015-10-07)

Ratownicze AW189 dla Malezji (2016-02-17)

Pakistan zamówił AW139 (2016-08-05)

Próby AW139 w Pakistanie (2016-07-25)

Śmigłowce Leonardo dla Latynosów (2016-09-02)

Rega kupuje nowe śmigłowce (2015-12-02)

Śmigłowce dla policji Ugandy (2015-12-18)

Pierwszy AW169 w Wielkiej Brytanii (2016-02-11)

Japończycy kupują śmigłowce Leonardo (2016-06-20)