

# China Southern kupiły kolejne Dreamlinery

#Lotnictwo cywilne 14 października 2016

## Linie China Southern sfinalizowały umowę zakupu 12 Boeingów 787-9 Dreamliner.



China Southern zakupiły 12 Dreamlinerów 787-9 / Rysunek: Boeing

Boeing i China Southern podpisały ostateczną umowę zakupu 12 Dreamlinerów 787-9, za 3,2 mld USD (ponad 12,5 mld zł) według aktualnych cen katalogowych. – *Dreamlinery pomogły nam osiągnąć początkowy sukces w realizacji naszej strategii internacjonalizacji w ciągu ostatnich kilku lat i umożliwiły nam, że nasze działania i usługi są bardziej atrakcyjne dla pasażerów. Dodatkowe nowe 787-9 zwiększą nasze oferowanie na naszych trasach dalekodystansowych* – powiedział Tan Wangeng, prezes China Southern Airlines ([Pierwszy Dreamliner w ChRL](#), 2013-06-02).

China Southern były pierwszym nabywcą Dreamlinerów z ChRL, który obecnie eksploatuje 10 787-8. Samoloty pozwoliły przewoźnikowi na uruchomienie 6 nowych tras, łączących Guangzhou z Londynem i Rzymem w Europie, Vancouver w Ameryce Północnej, a także z Perth, Auckland i Christchurch w Oceanii.

– *China Southern to długoletni klient Boeinga i naprawdę doceniamy zaufanie, jakie pokłada w 787, a 787-9 pomoże linii osiągnąć nowy poziom skuteczności i rentowności* – powiedział Ihssane Mounir, wiceprezes Boeinga ds. sprzedaży w regionie Azji Północno-Wschodniej.

China Southern to największy chiński przewoźnik pod względem wielkości floty. Obecnie eksploatuje ponad 500 samolotów, w tym niemal wszystkie modele oferowane przez Airbusa i Boeinga. Do 2020 China Southern zamierza posiadać 1000 samolotów, które będą przewozić 160 mln pasażerów rocznie ([Zamówienia na 507 C919](#), 2015-06-21, [Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern](#), 2014-02-27).

## Powiązane wiadomości

- [China Southern kupiły kolejne Dreamlinery \(2016-10-14\)](#)
    - [Pierwszy Dreamliner w ChRL \(2013-06-02\)](#)
      - [Dreamlinery powoli wracają do lotów \(2013-05-06\)](#)
      - [Test Dreamlinera ANA po naprawie \(2013-04-28\)](#)
    - [Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern \(2014-02-27\)](#)
      - [Pierwszy Dreamliner w ChRL \(2013-06-02\)](#)
        - [Dreamlinery powoli wracają do lotów \(2013-05-06\)](#)
      - [Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)
        - [Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)
  - [Zamówienia na 507 C919 \(2015-06-21\)](#)
    - [Premiera C919 jeszcze w tym roku \(2015-02-11\)](#)
      - [Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)
      - [Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)
    - [Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)
      - [Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)
      - [Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)
    - [Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)
      - [Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA \(2015-06-12\)](#)
      - [Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)
-