

AWACS w Warszawie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 14 października 2016

Wczoraj, z okazji wykonania 1000. misji nad wschodnią flanką NATO, w Warszawie wylądował z krótką wizytą samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-3A AWACS.



Loty rozpoznawcze E-3A nad wschodnią flanką NATO wykonywane są od marca 2014 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Spotkanie z okazji wykonania 1000. misji nad wschodnią flanką NATO przez E-3A AWACS zorganizowano na terenie 1. Bazy Lotnictwa Transportowego. Wzięli w nim udział dowódca komponentu AWACS gen. bryg. Karsten Stole, zastępca dowódcy generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych gen dyw. pil. Jan Śliwka i dyrektor Departamentu Polityki Zbrojeniowej MON płk dr inż. Karol Rymanowski.

Siły Powietrzne rozpoczęły współpracę z załogami samolotów AWACS należących do NATO po dołączeniu do Sojuszu w 1999. Jesienią 2000 AWACS po raz pierwszy pojawił się na polskim niebie. Z formalno-prawnego punktu widzenia Polska stała się właścicielem określonej części floty samolotów wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-3A AWACS, należących do wojsk lotniczych NATO, w grudniu 2006, od nasz kraj stał się jest członkiem NATO AEW&C Programme Management Organisation (NAPMO) – organizacji Sojuszu odpowiedzialnej za operacyjne użycie tego typu samolotów. Dzięki wprowadzeniu automatycznego systemu dowodzenia *Dunaj* oraz łączy informacyjnych Link 11 i Link 16, Siły Powietrzne mają zapewniony zautomatyzowany odbiór informacji o sytuacji powietrznej z AWACS-a ([AWACS dla wszystkich w Dęblinie](#), 2015-06-21).

Polska jest także uprawniona do składania w odpowiedniej komórce SHAPE (Supreme Headquarters Allied Power Europe – Kwatery Głównej Połączonych Sił w *Europie*) zamówienia na kontrolę polskiej przestrzeni powietrznej przez załogę E-3A w sytuacjach, które w ocenie Sił Powietrznych wymagają wzmocnienia naziemnego

systemu rozpoznania radiolokacyjnego. Przedstawiciele Sił Powietrznych pełnią różne funkcje na pokładach E-3A NATO, stacjonujących w bazie w Geilenkirchen. Od 2015 realizowana jest stała współpraca pomiędzy komponentem AWACS, a 1. i 2. Skrzydłem Lotnictwa Taktycznego, polegająca na wspólnym planowaniu i realizacji misji lotniczych wspólnie z załogami E-3A.

Najbardziej charakterystycznym elementem samolotu jest zabudowana na pylonie nad tylną częścią kadłuba płaska owiewka anteny radiolokatora AN/APY-2 – pierwszej w świecie praktycznie zastosowanej anteny o ultraniskich listkach bocznych. E-3A operują zwykle na wysokości ok. 30 tys. stóp (9150 m). Liczba celów śledzonych jednocześnie wynosi ponad 300. Obszar obserwacji wynosi wtedy ok. 312 tys. km². 3 E-3A są w stanie kontrolować sytuację powietrzną nad całą Europą Środkową ([Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką](#), 2015-03-16).

E-3A brały udział we wszystkich ważnych ćwiczeniach z wojskami oraz zabezpieczały inne wydarzenia odbywające się na terytorium Polski jak np.: Mistrzostwa Europy w piłce nożnej w 2012 i wizytę papieża Benedykta XVI, a w bieżącym roku były wykorzystywane podczas ćwiczenia *Anakonda* 2016 oraz wspierały polskie F-16 i MiG-29 podczas osłony Szczytu NATO w Warszawie i Światowych Dni Młodzieży. AWACS-y zabezpieczały również działania Sił Powietrznych podczas misji *Air Policing* nad krajami bałtyckimi ([Światowe Dni Młodzieży na krakowskim lotnisku](#), 2016-08-12, [PKW Orlik 6 już w kraju](#), 2015-04-28).

10 marca 2014 Rada Północnoatlantycka, w odpowiedzi na sytuację na Ukrainie i na Krymie, wdrożyła szereg środków mających na celu zapewnienie poczucia bezpieczeństwa sojuszników. 3 dni później pierwszy E-3A wystartował z Geilenkirchen do wykonania patrolu nad wschodnią flanką NATO.

1000. misja AWACS-a nad naszym regionem została wykonana 5 października. – *Jako unikalne narzędzie wojskowe wystaliśmy bardzo silny sygnał obecności i wiarygodności NATO, zwłaszcza w Polsce, na Litwie, Łotwie, w Estonii i Rumunii. Pomimo wykonywania w przyszłości misji na południu, będziemy stałym partnerem dla tych krajów, kontynuując loty rozpoznawcze* – powiedział wówczas gen. bryg. Karsten Stoye.

– *Ministerstwo Obrony Narodowej z satysfakcją odnotowuje tysięczną misję rozpoznawczą samolotów AWACS w przestrzeni powietrznej wschodniej flanki NATO. Jest to kolejny dowód na jedność i spójność działań Sojuszu Północnoatlantyckiego w obliczu zagrożeń, jakie się pojawiają. Działania AWACS-a wpisują się w szerszą grę środków, jakie NATO podjęło, aby zapewnić bezpieczeństwo na wschodniej flance. Mówimy tu o zwiększonej licznie misji Air Policing, stałej rotacyjnej obecności sił sojuszniczych oraz o zdecydowanym zwiększeniu ilości i skali ćwiczeń w ramach sojuszu* – powiedział w Warszawie płk Karol Dymanowski.

Powiązane wiadomości

[AWACS w Warszawie \(2016-10-14\)](#)

[Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką \(2015-03-16\)](#)

[Mniej AWACS-ów NATO \(2014-08-13\)](#)

[Zakończenie modernizacji natowskich E-3 \(2008-12-04\)](#)

[PKW Orlik 6 już w kraju \(2015-04-28\)](#)

[Pożegnanie PKW Orlik 6 \(2015-01-08\)](#)

[Misja PKW Orlik 5 zakończona \(2014-09-06\)](#)

[25 lat służby polskich MiG-29 \(2014-11-21\)](#)

[Włosi przylecieli do Szawli \(2014-12-29\)](#)

[AWACS dla wszystkich w Dęblinie \(2015-06-21\)](#)

[Polska na ILA \(2012-09-12\)](#)

[CAE Elektronik dostarczy symulator SW-4 \(2014-02-15\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla Dęblina \(2014-03-06\)](#)

[Nowe nabytki Sił Powietrznych \(2013-11-04\)](#)

[Pierwszy DA 42 dla WSOSP \(2014-08-18\)](#)

[Kolejne Diamondy dla WSOSP \(2013-04-04\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla Dęblina \(2014-03-06\)](#)

[Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką \(2015-03-16\)](#)

[Mniej AWACS-ów NATO \(2014-08-13\)](#)

[Światowe Dni Młodzieży na krakowskim lotnisku \(2016-08-12\)](#)

[Air France lądują w Krakowie \(2016-07-05\)](#)

[Wiosenno-lętnia oferta Air France-KLM \(2016-04-12\)](#)

[Nowa droga startowa w Balicach \(2016-05-25\)](#)

[Niebo na Światowe Dni Młodzieży \(2016-07-24\)](#)

[Nowy prezes portu lotniczego Kraków-Balice \(2016-04-21\)](#)

[Kolejny etap rozbudowy terminalu w Krakowie \(2016-07-12\)](#)