Koniec produkcji Su-30 w Komsomolsku nad Amurem

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 października 2016

W wytwórni lotniczej w Komsomolsku nad Amurem (KNAAZ, filia PAO Kompania Suchoj) 11 października zakończono produkcję myśliwców rodziny Su-30. Ostatnie dwa Su-30MK2B przeznaczone są dla Wietnamu. Teraz KNAAZ produkuje jedynie myśliwce wielozadaniowe Su-35 i T-50.

Pamiątkowe zdjęcie dwóch ostatnich Su-30MK2B z KNAAZ im. J.A. Gagarina i kierownictwa zakładów / Zdjęcie: forums.airforce.ru

KNAAZ kończy realizację kontraktu z Wietnamem, zawartego w 2013. Wietnam zamówił wówczas 12 Su-30MK2B wraz z wyposażeniem serwisowym za ok. 600 mln USD (Kolejne Su-30MK2 dla Wietnamu, 2013-08-21). Dwa ostatnie samoloty dla wojsk lotniczych Wietnamu mają numery burtowe 8593 (nr ser. 88624) i 8594 (nr ser. 88625).

Wytwórnia w Komsomolsku nad Amurem (dawniej KNAPO) produkowała samoloty rodziny Su-30 od 1999. Według nieoficjalnych danych, powstało tam 207 myśliwców tego typu, w tym 6 samolotów doświadczalnych. Wśród seryjnych samolotów było 79 Su-30MKK przeznaczonych dla ChRL (77) i Indonezji, 101 Su-30MK2 (37 dla Wietnamu, 25 dla ChRL, 25 dla Wenezueli, 9 dla Indonezji i 6 dla Ugandy) oraz Su-30M2 dla WWS Rosji.

Produkcja samolotów rodziny Su-30 jest kontynuowana w wytwórni w Irkucku. Produkowane są tam myśliwce Su-30SM dla WWS FR i odmiany eksportowe. Su-30 produkowane w Irkucku są nowocześniej wyposażone niż te z KNAAZ, a tym samym droższe. Ich napęd stanowią silniki ze sterowanym wektorem ciągu, a w płatowcu zastosowano dodatkowe przednie powierzchnie sterowe. Nowocześniejsza jest też awionika.

Powiązane wiadomości

Koniec produkcji Su-30 w Komsomolsku nad Amurem (2016-10-14)
Kolejne Su-30MK2 dla Wietnamu (2013-08-21)
Wietnam kupił kolejne Su-30MK2 (2010-02-10)
Kolejny tuzin Su-30MK2 dla Wietnamu (2009-05-15)
Wietnam kupił 6 rosyjskich okrętów podwodnych (2009-12-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o