

10-tysięczny Airbus dostarczony

#Lotnictwo cywilne 15 października 2016

Airbus świętował dostawę swojego 10-tysięcznego samolotu. Jubileuszowy A350-900 trafił do Singapore Airlines.



Jubileuszowy Airbus jeszcze w tym miesiącu pojawi się na trasie Singapur - San Francisco / Zdjęcie: Airbus

Wydarzenie uświetniła specjalna ceremonia w Tuluzie, którą poprowadził dyrektor generalny Grupy Airbus, Tom Enders z udziałem Goh Choon Phonga, dyrektora generalnego Singapore Airlines. Samolot przekazany narodowemu przewoźnikowi Singapuru to 6. spośród 67 A350-900 zamówionych przez niego. Jeszcze w tym miesiącu A350-900 ze specjalnym logo *10,000th Airbus Aircraft* zacznie obsługiwać nowe połączenie pomiędzy Singapurem a San Francisco.

Singapore Airlines złożyły pierwsze zamówienie na samoloty Airbusa w 1979, a z biegiem lat towarzystwo i jego spółki zależne zamawiały wszystkie kolejne modele produkowane przez koncern z Tuluzy. Obecnie Singapore Airlines eksploatują A330, A350 i A380, a linie regionalne latają samolotami rodziny A320 ([Singapurski A350 ląduje w Dusseldorfie](#), 2016-07-23, [Inauguracja Capital Express](#), 2016-09-21).

Dostawa 10-tysięcznego Airbusa odbywa się w momencie, w którym europejski koncern osiągnął najwyższe moce produkcyjne w swojej historii. Wszystko wskazuje na to, że w tym roku dostarczy przynajmniej 650 samolotów.

Airbus dostarczył swój pierwszy samolot, A300B2 dla Air France, 10 maja 1974. Początkowo koncern działał wyłącznie w sektorze samolotów szerokokadłubowych (A300 i A310), a w połowie lat 1980. wszedł na rynek wąskokadłubowy, wraz z debiutem A320. Technologie zastosowane w A320, wyznaczające nowe standardy w konstrukcji samolotów, na początku lat 1990. trafiły również do A330 i A340. Dzięki

temu po raz pierwszy samoloty wąsko- i szerokokadłubowe zyskały podobne charakterystyki eksploatacyjne.

W procesie ciągłego doskonalenia samoloty Airbusa były z biegiem lat regularnie modernizowane, a każdy kolejny model przynosił istotne korzyści pod względem oszczędności paliwa, niezawodności operacyjnej i komfortu lotu. Niedawno Airbus zainwestował w rodzinę A320neo, której pierwsze egzemplarze weszły do służby w tym roku ([Spirit odbierają pierwszego A320neo](#), 2016-10-12) i rodzinę A330neo, która jest obecnie opracowywana, a pierwszy jej przedstawiciel ma zostać dostarczony klientowi pod koniec 2017([Rozpoczęto montaż A330neo](#), 2016-09-27). Na zaawansowanym etapie są również prace nad A350-1000, który po raz pierwszy wzbije się w powietrze przed końcem roku, a do pierwszego klienta trafi w drugiej połowie 2017 ([A350 w barwach Lufthansy](#), 2016-10-07).

Bieżąca linia produktów Airbusa składa się z 16 modeli należących do czterech rodzin – A320, A330, A350 i A380. Dotychczas Airbus zdobył zamówienia na ponad 16 700 samolotów, a jego konstrukcje latają dziś w barwach ponad 400 linii lotniczych na całym świecie. 6700 zamówień oczekujących na realizację to największy portfel w historii jakiegokolwiek producenta samolotów, odpowiadający 10 lat produkcji przy obecnym tempie.

Powiązane wiadomości

[10-tysięczny Airbus dostarczony \(2016-10-15\)](#)

[Singapurski A350 ląduje w Dusseldorfie \(2016-07-23\)](#)

[Zmiany w siatce Singapore Airlines \(2016-07-21\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines \(2016-03-03\)](#)

[Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA \(2016-04-05\)](#)

[Inauguracja Capital Express \(2016-09-21\)](#)

[Rusza Capital Express \(2016-01-25\)](#)

[Pierwszy Boeing 737-800 dla SilkAir \(2014-02-04\)](#)

[Singapore Airlines dotrą do Dusseldorfu \(2015-11-11\)](#)

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

[Rozpoczęto montaż A330neo \(2016-09-27\)](#)

[Nowe kabiny Airbusa \(2016-03-24\)](#)

[Sharklety dla A330neo \(2015-04-24\)](#)

[Montaż końcowy pierwszego A350-1000 \(2016-02-10\)](#)

[Airbus zwiększa produkcję A330 \(2016-02-26\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines \(2016-03-03\)](#)

[Garuda zamawiają A330neo \(2016-04-20\)](#)

[Garuda odbierają pierwszego A330-300 \(2013-09-27\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Garuda zamówiły 50 Boeingów 737 Max \(2014-10-13\)](#)

[Indonezyjski Boeing w malowaniu SkyTeam \(2015-10-29\)](#)

[A350 w barwach Lufthansy \(2016-10-07\)](#)

Lufthansa ujawnia trasy A350 (2016-03-31)
Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)
Nowe letnie kierunki grupy Lufthansa (2016-03-14)
Zimowe połączenia Grupy Lufthansa (2016-10-04)
Austrian eksploatują E195 (2016-01-05)
CS100 Swiss na Lotnisku Chopina (2016-08-31)
Z Eurowings z Krakowa do Dusseldorfu (2016-09-05)
Joint venture Lufthansy i Air China (2016-09-20)
Brussels Airlines polecą do Armenii (2016-09-27)
Spirit odbierają pierwszego A320neo (2016-10-12)
Nowe Airbusy dla LATAM (2016-08-31)
Oblot A350 dla TAM (2015-12-02)
Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines (2016-07-22)
Pierwszy komercyjny lot A380 do Rio de Janeiro (2016-08-24)
Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo (2016-09-13)
Dwa pierwsze A321 dla Volaris (2015-05-25)
Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines (2016-07-22)
Pierwszy A321 z Mobile dla Spirit (2016-09-20)
Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
Kolejne A321 dla JetBlue (2016-07-27)
VivaAerobus odebrały pierwszego A320neo (2016-10-06)
Pierwszy nowy A320 dla VivaAerobus (2015-05-16)
