

Pierwsze Taurusy dla Republiki Korei

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 października 2016

Niemiecko-szwedzka spółka przekazała wojskom lotniczym Republiki Korei pierwszą partię pocisków manewrujących KEPD 350K Taurus.



Samolot wielozadaniowy F-15K Slam Eagle uzbrojony w 2 pociski manewrujące KEPD 350K / Zdjęcie: Boeing

W piątek przedstawiciele TAURUS Systems GmbH, spółka joint-venture MBDA Deutschland GmbH (67%) i Saab Dynamics AB (33%), przekazali pierwszą partię pocisków manewrujących KEPD 350K przeznaczonych dla Daehanminguk Gong-gun (wojsk lotniczych Republiki Korei). Uroczystość, w której wzięli udział także przedstawiciele południowokoreańskiej agencji ds. zamówień wojskowych (DAPA), odbyła się w siedzibie TAURUS w Schrobenhausen w Bawarii ([GPS dla południowokoreańskich Taurusów](#) , 2016-08-10).

Jak podaje producent, program KEPD 350K przebiega zgodnie z planem, a obecnie trwa końcowy etap integracji uzbrojenia z samolotami F-15K Slam Eagle. W 2013 rząd w Seulu zakupił 170 pocisków tego typu, kosztujących ok. 1,8 mln USD za szt. Według *Korea Times*, przed końcem br. Daehanminguk Gong-gun odbiorą 60 Taurusów. Rosnące zagrożenie ze strony KRL-D spowodowało, że wojsko nosi się z zamiarem nabycia kolejnych 90 KEPD 350K, a także bomb SDB II ([F-16I z SDB](#), 2015-08-20).

KEPD 350K jest zmodernizowaną i ulepszoną wersją pocisków, jakie od 2005 stanowią uzbrojenie samolotów uderzeniowych Tornado IDS, znajdujących się w wyposażeniu Luftwaffe (wojska lotnicze Niemiec). Innym użytkownikiem Taurusów, od 2009, są hiszpańskie Ejército del Aire (wojska lotnicze), które przystosowały do ich przenoszenia samoloty C.15 Hornet. Docelowo KEPD 350 ma stanowić uzbrojenie wielozadaniowych Eurofighterów, używanych przez obydwa kraje. Do przenoszenia Taurusa przystosowany jest także szwedzki Gripen ([Eurofighter z Taurusami](#), 2014-01-16).

Powiązane wiadomości

- [Pierwsze Taurusy dla Republiki Korei \(2016-10-17\)](#)
 - [Eurofighter z Taurusami \(2014-01-16\)](#)
 - [Ostatni TAURUS dla Luftwaffe \(2010-12-08\)](#)
 - [TAURUS dla Korei Południowej \(2013-06-20\)](#)
 - [JASSM nie dla F-15K? \(2012-11-05\)](#)
 - [Unha-3 na stanowisku startowym \(2012-12-03\)](#)
 - [Północnokoreański satelita na orbicie \(2012-12-13\)](#)
 - [Szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-04-05\)](#)
 - [Kolejne szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-05-23\)](#)
 - [Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow \(2013-11-28\)](#)
 - [Włoski raport o operacji libijskiej \(2011-12-16\)](#)
 - [Broń precyzyjna w ataku na Libię \(2012-10-24\)](#)
 - [Większe zdolności Eurofightera \(2013-10-28\)](#)
 - [F-16I z SDB \(2015-08-20\)](#)
 - [Modernizacja F-15I \(2013-10-16\)](#)
 - [Modernizacja izraelskich F-15 \(2013-03-21\)](#)
 - [Centrum obsługi izraelskich F-16 \(2015-01-05\)](#)
 - [Izraelskie F-16 znowu w powietrzu \(2012-10-02\)](#)
 - [F-16I wracają do lotów \(2013-09-18\)](#)
 - [GPS dla południowokoreańskich Taurusów \(2016-08-10\)](#)
 - [WorldView-1 wykonał zdjęcie Taepodong-2 \(2009-04-11\)](#)
 - [Koreański satelita na orbicie? \(2009-04-05\)](#)
 - [Nie ma północnokoreańskiego satelity na orbicie \(2009-04-06\)](#)
 - [TAURUS dla Korei Południowej \(2013-06-20\)](#)
 - [JASSM nie dla F-15K? \(2012-11-05\)](#)
 - [Unha-3 na stanowisku startowym \(2012-12-03\)](#)
 - [Północnokoreański satelita na orbicie \(2012-12-13\)](#)
 - [Szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-04-05\)](#)
 - [Kolejne szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-05-23\)](#)
 - [Eurofighter z Taurusami \(2014-01-16\)](#)
 - [Ostatni TAURUS dla Luftwaffe \(2010-12-08\)](#)
 - [TAURUS dla Korei Południowej \(2013-06-20\)](#)
 - [Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow \(2013-11-28\)](#)
-