

Oferta Bell Helicopter dla Polski

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 października 2016

Koncern Bell Helicopter chce zaoferować Polsce zakup i wspólną produkcję rodziny śmigłowców H-1.



Bell Helicopter proponuje utworzenie w Polsce linii produkcyjnych śmigłowców AH-1Z i UH-1Y w przypadku ich zakupu przez SZ RP / Zdjęcie: Bell Helicopter

Przebywający w Polsce przedstawiciele amerykańskiego koncernu Bell Helicopter liczą, że po rezygnacji z zakupu śmigłowców wielozadaniowych Airbus Helicopters H225M Caracal, polski rząd zainteresuje się nabyciem wiroplątów z rodziny H-1. W jej skład wchodzi śmigłowiec wielozadaniowy UH-1Y Venom i uderzeniowy AH-1Z Viper. Ten ostatni jest już proponowany jako następcą Mi-24 w programie *Kruk* ([Przemysłowa oferta Bell Helicopter](#), 2016-09-08).

- Jestem przekonany, że UH-1Y prawdopodobnie spełnia wszystkie wymagania stawiane przez Polskę jako śmigłowiec wielozadaniowy. Natomiast Venom i Viper to doskonały tandem, zdolny do wykonania wszystkich misji - mówi Mike Gleason, odpowiadający za rozwój Bell Helicopter na arenie międzynarodowej.

Podobieństwo konstrukcji AH-1Z i UH-1Y wynosi aż 85% - jednakowe są: wirnik nośny wraz z łopatom, śmigło sterujące, zespół napędowy i układ przeniesienia napędu, belka ogonowa oraz niektóre elementy wyposażenia i awioniki. Dzięki temu liczba części zamiennych oraz wyposażenia przeznaczonego dla obydwu wiroplątów, które należy składować w magazynach i na jednostkach pływających, z których operują, jest znacząco zredukowana. Mniejsze są też koszty szkolenia i obsługi naziemnej.

AH-1Z i UH-1Y to zupełnie nowe konstrukcje, o bardzo dużym stopniu podobieństwa, przystosowane do prowadzenia działań ekspedycyjnych i eksploatacji w trudnych warunkach, z dala od rozbudowanej infrastruktury. Typowa eskadra US Marine Corps,

licząca 15 AH-1Z i 12 UH-1Y potrzebuje podczas 30-dniowej misji ekspedycyjnej zaledwie jednego kontenera z narzędziami i wyposażeniem obsługowym. Według wyliczeń inżynierów Bell Helicopter pozyskanie floty AH-1Z i UH-1Y daje oszczędność ok. 265 mln USD w całym okresie ich eksploatacji w porównaniu z innymi wiroplątami.

- Potencjał kooperacji Bella i PGZ jest olbrzymi. Bell chce współpracować z PGZ w całym procesie wytwarzania Viperów i Venomów, nie tylko dla Sił Zbrojnych RP, ale także na eksport. Wszystkie przyszłe modyfikacje i modernizacje byłyby dokonywane wspólnie z USMC. Wystarczy tylko, że PGZ powie nam, z którym zakładem mamy współpracować - WZL-1, WZL-2, czy może zupełnie innym - podkreśla Mike Gleason.

Amerykanie chcą zaoferować swoje śmigłowce także innym krajom Europy Środkowo-Wschodniej, jak Czechy, Rumunia, czy Węgry, które poszukują następców sprzętu wyprodukowanego w ZSRR. W przypadku zakupienia AH-1Z czy UH-1Y przez kilka krajów możliwe byłoby utworzenie grupy ich użytkowników, wspólnie prowadzących szkolenia.

Bell Helicopter chce zaoferować naszym siłom zbrojnym także przemiennopłaty V-22 Osprey. Mogłyby one wykonywać zadania ciężkich śmigłowców transportowych. Zdaniem Gleasona V-22 jest lepszy niż CH-47 Chinook, ponieważ ma większy zasięg i prędkość i można go użyć do większej liczby misji ([Próby V-22 do transportu zaopatrzenia](#), 2016-08-04).

Powiązane wiadomości

[Oferta Bell Helicopter dla Polski \(2016-10-18\)](#)

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)

[Osprey nie dla prezydenta \(2013-04-29\)](#)

[VXX w połowie 2013? \(2012-11-28\)](#)

[Ospreye zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[US Navy testuje Osprey'a \(2012-10-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o