

# Międzynarodowy Dzień Kontrolera Ruchu Lotniczego

#Lotnictwo cywilne 20 października 2016

## 20 października 1961 powstała Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Kontrolerów Ruchu Lotniczego (IFATCA).



*Na całym świecie kontrolerów ruchu lotniczego jest blisko 50 tys., z tego w Polsce ponad 500 / Zdjęcie: PAŻP*

20 października 1961 powstała Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Kontrolerów Ruchu Lotniczego IFATCA (International Federation of Air Traffic Controllers). Na pamiątkę tego wydarzenia 20 października każdego roku obchodzony jest Międzynarodowy Dzień Kontrolera Ruchu Lotniczego.

Wsiadając do samolotu rzadko pamięta się o ich istnieniu i pracy. A to między innymi od nich zależy bezpieczeństwo w powietrzu. Na całym świecie kontrolerów ruchu lotniczego jest blisko 50 tys., w Polsce ponad 500. Polscy kontrolerzy ruchu lotniczego swoją służbę pełnią 365 dni w roku, 7 dni w tygodniu, 24 h na dobę. Codziennie czuwają nad bezpieczeństwem pół miliona pasażerów w 2500 samolotach znajdujących się każdej doby na polskim niebie. Kontrolerzy obsługują rocznie 700 tys. operacji lotniczych.

Za każdą z tych operacji kryją się tysiące pasażerów, za których bezpieczeństwo odpowiadają konkretni ludzie – starannie wyselekcjonowani i gruntownie przeszkoleni. Kontroler ruchu lotniczego to szczególny zawód, uzyskanie licencji na jego wykonywanie wymaga przejścia naboru, odbycia intensywnego kursu (około 24 miesięcy), zdania wszystkich egzaminów w trakcie szkolenia oraz państwowego egzaminu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

Wystarczy powiedzieć, że po starannej, wieloetapowej selekcji i odpowiednich przeszkoleniach spośród tysiąca chętnych do pracy w charakterze kontrolera trafia

zaledwie kilkanaście osób. Idealny kandydat, oprócz umiejętności pracy w zespole, asertywności, wybitnej spostrzegawczości i pamięci, musi odznaczać się ponadprzeciętną odpornością na stres oraz umiejętnością szybkiej oceny sytuacji i szybkiego podejmowania decyzji. Elementem bezwzględnie wymaganym jest także bardzo dobra znajomość języka angielskiego.

Kontrolerzy pełnią trzy rodzaje służb. Część z nich to kontrolerzy obszarowi, odpowiedzialni za bezpieczeństwo samolotów przelatujących przez polską przestrzeń powietrzną. Inni to kontrolerzy zbliżania, mający za zadanie bezpieczne doprowadzenie samolotów w pobliże lotnisk docelowych na terenie Polski. Natomiast kontrolerzy pracujący na wieżach kontroli lotniska odpowiedzialni są za starty i lądowania samolotów, a także bezpieczne poruszanie się samolotów po płytach krajowych lotnisk w Warszawie, Krakowie, Katowicach, Wrocławiu, Lublinie, Łodzi, Poznaniu, Gdańsku, Rzeszowie, Zielonej Górze, Modlinie, Bydgoszczy, Szczecinie, Szymanach i Radomiu.

20 października nie można zapomnieć także o informatorach służby informacji powietrznej (FIS) opiekujących się pilotami przestrzeni tzw. niekontrolowanej, czyli tam, gdzie odbywa się ruch lotnictwa ogólnego – turystycznego, szkoleniowego, ratunkowego. Informatorzy FIS codziennie służą pomocą załogom małych statków powietrznych w bezpiecznym wykonywaniu lotów do wysokości 3000 metrów. Rocznie obsługują oni blisko 200 tys. operacji tego rodzaju lotnictwa.

Międzynarodowy Dzień Kontrolera ruchu Lotniczego to święto całej Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, instytucji zarządzającej polską przestrzenią powietrzną. Nad tym, by obecni i przyszli kontrolerzy mogli efektywnie pełnić swą służbę, na co dzień w PAŻP pracują liczne służby techniczne i wsparcia operacyjnego, odpowiedzialne za prawidłowe działanie sieci urządzeń nawigacyjnych (radary), radiolatarni oraz urządzeń umożliwiających prowadzenie korespondencji lotniczej pomiędzy kontrolerami ruchu lotniczego a załogami samolotów znajdujących się w polskiej przestrzeni powietrznej, a także pracownicy Inspekcji Lotniczej, którzy z pokładów specjalistycznych samolotów pomiarowych sprawdzają z powietrza urządzenia infrastruktury lotniczej i lotniskowej rozmieszczone na terenie całej Polski ([Nowa wieża w Pyrzowicach](#), 2016-10-18).

PAŻP to również jedyna w Polsce instytucja szkoląca i zatrudniająca cywilnych kontrolerów ruchu lotniczego. Agencja posiada własny Ośrodek Szkolenia Personelu Służb Ruchu Lotniczego, w którym w chwili obecnej na różnych etapach szkolenia znajduje się ponad 100 słuchaczy. Kolejna rekrutacja na kontrolerów ruchu lotniczego w Polsce zakończy się 31 października. W tym terminie swoje aplikacje mogą składać kandydaci ubiegający się u udział w szkoleniu, które rozpocznie się w drugim kwartale 2017 ([Niebo nowej generacji](#) , 2016-07-26).

Powiązane wiadomości

Międzynarodowy Dzień Kontrolera Ruchu Lotniczego (2016-10-20)  
Niebo nowej generacji (2016-07-26)  
Papuga wylądowała (2015-11-18)  
Oblot L410 NG (2015-07-30)  
Nowa Papuga PAŻP (2015-10-16)  
Niebo na Światowe Dni Młodzieży (2016-07-24)  
Nowy prezes portu lotniczego Kraków-Balice (2016-04-21)  
Kolejny etap rozbudowy terminalu w Krakowie (2016-07-12)  
Nowa wieża w Pyrzowicach (2016-10-18)  
Nowa droga startowa w Katowicach (2015-05-29)  
Baza cargo w Katowicach (2014-12-17)  
Rekordowa ilość tras z Katowic (2015-03-27)  
Czarterowy milion w Katowicach – Pyrzowicach (2015-10-28)  
Z Katowic na Karaiby (2015-10-09)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o