

Zrzut palet z systemem wieloczasowym

#Lotnictwo wojskowe 20 października 2016

We wtorek nad Pustynią Błędowską po raz pierwszy dwie załogi polskich Herculesów wykonały zrzut ciężkich ładunków na platformach desantowych z wykorzystaniem systemu wieloczasowego.



We wtorek załogi polskich Herculesów po raz pierwszy przeprowadziły zrzut ciężkich ładunków na platformach z wykorzystaniem systemu wieloczasowego

Zrzut został przeprowadzony z C-130E z 33. Bazy Lotnictwa Transportowego w Powidzu, lecącego na pułapie około 250 m. W dwóch nalotach z pokładu tego samego samolotu dwie załogi zrzuciły po jednej tarze desantowej. W momencie przyziemienia system rozczepiający wypiął spadochrony główne, dzięki czemu ładunek nie był narażony na uszkodzenie podczas ewentualnego ciągnięcia przez czasie po zrzutowisku.

- Pierwszy raz w Polsce przeprowadzono zrzuty platform z naszego C-130. Nowością było również zastosowanie systemu wieloczasowego, który wymusza zróżnicowany czas otwarcia spadochronów i jest znacznie trudniejszy w przygotowaniu - powiedział instruktor zrzutów towarowych 6. Brygady Powietrznodesantowej, kpt. Tomasz Markiewicz.



Zrzut wykonano z pokładu C-130E z 33. Bazy Lotnictwa Transportowego w Powidzu, lecącego na pułapie około 250 m

Przygotowania do operacji rozpoczęto kilka dni wcześniej, kiedy instruktorzy zrzutów towarowych kompanii zabezpieczenia desantowania 6. batalionu logistycznego 6. BPdes zamocowali i wyważyli na platformach desantowych ładunek. Następnie do tar podpięto dwuczaszowe systemy spadochronowe. Całość została załadowana na ciężarówkę z przyczepą i przewieziona na lotnisko 8. Bazy Lotnictwa Transportowego w Balicach, gdzie platformy załadowano na pokład transportowca, z którego wykonano zrzut.

Wtorkowa operacja z użyciem systemu wieloczasowego była jednym z elementów międzynarodowego szkolenia lotniczego w ramach Aviation Detachment 17-1, w którym od początku października br. wspólnie z blisko 50 żołnierzami z 33. BLTr bierze udział około 200 żołnierzy amerykańskich ze składu personelu latającego, naziemnego i zabezpieczającego i 5 samolotów C-130 Hercules z rotacyjnego komponentu lotniczego USA w Europie.



W pustynnych warunkach czasochłonnym wyzwaniem okazało się odzyskanie tary po zrzucie, w czym spadochroniarzom z 6. Brygady Powietrznodesantowej pomogli żołnierze i sprzęt Komendy Obsługi Lotniska Wrocław / Zdjęcia: por. Agata Niemyjska

Wcześniej, 1 czerwca 2016, załogi polskich Herculesów po raz pierwszy przeprowadziły jednoczesny desant żołnierzy 6. Brygady Powietrznodesantowej lecąc parą ([Pierwszy desant z pary polskich Herculesów](#), 2016-06-02).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Zrzut palet z systemem wieloczasowym \(2016-10-20\)](#)

[Pierwszy desant z pary polskich Herculesów \(2016-06-02\)](#)

[Przyjęcie ostatniego Herculesa \(2012-08-22\)](#)

[Spadochrony Dedal dla WP \(2015-02-19\)](#)

[Nowe spadochrony \(2012-07-23\)](#)

[Spadochrony i sprzęt wysokościowy dla WP \(2014-01-17\)](#)

[Spadochrony nowej generacji \(2014-09-10\)](#)

[Nowy hełm spadochroniarzy \(2015-02-25\)](#)

[Umowa na hełmy dla spadochroniarzy \(2014-07-15\)](#)

[Skoki spadochronowe do wody \(2015-07-29\)](#)

[Spadochrony Dedal dla WP \(2015-02-19\)](#)