

Nowy bsl Airbus Helicopters i DCNS

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 20 października 2016

Francuskie przedsiębiorstwa zaprezentowały projekt nowego morskiego śmigłowca bezzałogowego.



VRS 700 zostanie opracowany na bazie śmigłowca lekkiego Cabri G2 / Rysunek: Airbus Helicopters

Airbus Helicopters i DCNS połączyły siły, aby zaprojektować przyszły bezzałogowy statek latający przeznaczony dla francuskiej marynarki wojennej, w ramach programu SDAM (Système de Drones Aériens de la Marine), oznaczony jako VSR 700. Będzie on sprzęgnięty z okrętowym systemem zarządzania walki, zwiększając skuteczność działania operacji morskich.

DCNS zaprojektuje i dostarczy rozwiązania dotyczące operacji morskich i integracji bsl z okrętem, przeprowadzając także walidację działania wyposażenia rozpoznawczego i łącza informacyjnego. Do zadań DCNS należeć będzie też wyprodukowanie systemu zarządzania misją w czasie rzeczywistym, umożliwiającego kierowanie wyposażeniem za pomocą okrętowego systemu zarządzania walką.

Natomiast Airbus Helicopters zajmie się projektem szczegółowym i rozwojem bsl VSR 700 na bazie śmigłowca lekkiego Cabri G2, skonstruowanego przez inne francuskie przedsiębiorstwo – Hélicoptères Guimbal, opracowując dla jego potrzeb m.in. urządzenia do przesyłu danych, wyposażenie i układ antykolizyjny, umożliwiające wykonywanie lotów w kontrolowanej przestrzeni powietrznej.

Dwuosobowy Cabri G2 ma maksymalną masę do startu 700 kg. Jego napęd stanowi silnik tłokowy Textron Lycoming O360-J2A o mocy 108 kW (145 KM), umożliwiający mu rozwinięcie prędkości maksymalnej 185 km/h. Zasięg maksymalny śmigłowca to 700 km, a długotrwałość lotu – niemal 6 h ([Kolejne śmigłowce dla Dębina](#), 2014-03-06).

Powiązane wiadomości

Nowy bsl Airbus Helicopters i DCNS (2016-10-20)

Kolejne śmigłowce dla Dębłina (2014-03-06)

Nowe nabytki Sił Powietrznych (2013-11-04)

Kolejne 5 C295 bez offsetu (2012-07-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o