

SJ-100 ukończył testy fabryczne

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 30 kwietnia 2024

Zakończyły się testy fabryczne prototypu samolotu komunikacji regionalnej SJ-100, który jest wersją SSJ 100 bez komponentów importowanych z państw zachodnich. Został on zaprojektowany przez PAO Jakowlew należące do OAK. Teraz prototyp został przebazowany z Komsomolska nad Amurem na lotnisko LII im. M.M. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą z międzylądowaniem w Nowosybirsku Tołmaczewo.



Ilustracja: OAK

Łączna długość przelotu wyniosła 6 tys. km. Samolot leciał na wysokości 11 km z prędkością ponad 800 km/h. To typowe parametry dla samolotów tej klasy. Dowódcą załogi SJ-100 w przelocie był Leonid Czikunow.

Prototyp SJ-100 jest obecnie przygotowywany do prób certyfikacyjnych. Aby je przyspieszyć jest on wyposażony we francusko-rosyjskie silniki SaM146. Pozostałe kluczowe systemy samolotu, w tym awionika, podwozie, pomocniczy zespół napędowy, zintegrowany układ sterowania, a także układ zasilania, są już rosyjskie.

Gdy nowy rosyjski silnik PD-8 przejdzie zaplanowane dodatkowe testy ([Testy silnika PD-8 z SJ-100](#), 2023-10-12), do lotów dołączą jeszcze dwa prototypy SJ-100. Planuje się, że łącznie prototypy w ramach prób certyfikacyjnych wykonają ponad 200 lotów testowych ([600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030](#), 2024-01-30).

Powiązane wiadomości

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030 \(2024-01-30\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Certyfikat dla MC-21-300 \(2021-12-28\)](#)

Testy silnika PD-8 z SJ-100 (2023-10-12)

SJ-100 oblatany (2023-08-29)

SJ-100 oblatany (2023-08-29)

Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)

Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)

PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)

Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

Testy silnika PD-8 z SJ-100 (2023-10-12)

SJ-100 oblatany (2023-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o