

Wstępne próby operacyjne CH-53K

#Lotnictwo wojskowe 21 października 2016

Zakończono pierwszy etap prób operacyjnych śmigłowca transportowego CH-53K King Stallion.



CH-53K w trakcie misji transportu ładunku o masie 5422 kg na zawieszu podkadłubowym, na dystans 204 km / Zdjęcie: Sikorsky

Dwutygodniowe wstępne próby operacyjne ciężkiego śmigłowca transportowego CH-53K King Stallion zakończyły się 19 października. Przeprowadzono je w centrum badawczym Sikorsky'ego w West Palm Beach na Florydzie.

W trakcie testów sprawdzono m.in. zdolność śmigłowca do przewiezienia ładunku o masie 12 200 kg na zawieszu podkadłubowym i przetransportowania ładunku o masie 5422 kg na dystans 204 km. Zrealizowano też próby załadunku / wyładunku wyekwipowanych żołnierzy, mocowania ładunku we wnętrzu kadłuba i na zawieszach podkadłubowych, przewozu zbiorników z paliwem i przystosowania ładowni do zadań ewakuacji medycznej.

Obecnie w próbach w locie biorą udział 4 prototypowe CH-53K, które wylatały łącznie ponad 200 h. Dowództwo US Marine Corps zakłada, że King Stalliony osiągną wstępną zdolność operacyjną w 2019. Natomiast całkowita zdolność operacyjna eskadr wyposażonych w CH-53K ma zostać zgłoszona w 2029.

Marines zamierzają zakupić 200 King Stallionów, które wejdą w skład 8 eskadr liniowych, jednej szkolnej i jednej rezerwowej. Dostawy CH-53K dla USMC mają zakończyć się w 2031 ([King Stallion unosi kolejny ładunek](#) , 2016-06-24).

Powiązane wiadomości

[Wstępne próby operacyjne CH-53K \(2016-10-21\)](#)

[King Stallion unosi kolejny ładunek \(2016-06-24\)](#)

ILA 2016: CH-53K dla Niemiec (2016-06-02)

Dwaj potencjalni następcy CH-53G (2016-01-20)

Oblot drugiego CH-53K (2016-03-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o