

Słaba sprzedaż R44 Cadet

#Lotnictwo cywilne 21 października 2016

Robinson dostarczył zaledwie 6 nowych śmigłowców R44 Cadet w ciągu ostatnich 5 miesięcy.



Robinson R44 Cadet nie znalazł na razie zbyt wielu nabywców / Zdjęcie: Robinson Helicopters

Najnowszy śmigłowiec Robinsona, R44 Cadet, nie znalazł tak wielkiego uznania wśród użytkowników, jak poprzednie konstrukcje. Od uzyskania Certyfikatu Typu FAA 6 maja 2016 producent dostarczył zaledwie 6 wiroplątów tego typu. Dwa pierwsze trafiły do Heliflite Australia. Niedawno dwa inne odebrało przedsiębiorstwo SKY Helicopters z Teksasu.

Ujawniony pod koniec ub.r. R44 Cadet ma taki sam płatowiec i wirnik nośny, jak R44 Raven. Jedyną różnicą jest brak tylnych foteli, co umożliwiło wygospodarowanie przestrzeni ładunkowej i spowodowało zmniejszenie maksymalnej masy do startu do 998 kg. Masa własna śmigłowca pustego to 650 kg.

Silnik Lycoming O-540-F1B5, o zmniejszonej 210 KM moc startowej i 185 KM mocy ciągłej, pozwala Cadetowi na rozwinięcie prędkości przelotowej 204 km/h i maksymalnej prędkości wznoszenia ponad 5 m/s. Maksymalny zasięg Cadeta to 556 km. Pułap zawisu z wpływem ziemi 2667 m, a bez wpływu ziemi - 1600 m. maksymalna wysokość lotu to 4267 m.

Cena jednostkowa Cadeta w wersji podstawowej wynosi 339 tys. USD, a śmigłowca wyposażonego w pływaki awaryjne - 367 tys. USD. Czas oczekiwania na dostawę to 10-12 tygodni ([Słabszy rok Robinsona](#), 2015-02-11).

Powiązane wiadomości

[Słaba sprzedaż R44 Cadet \(2016-10-21\)](#)

Słabszy rok Robinsona (2015-02-11)
Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii (2014-10-17)
Małe śmigłowce z glass cockpitem (2014-02-14)
Iran kupił R-44 (2014-11-24)
Iran nie chce Torów zamiast S-300 (2013-06-11)
Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii (2014-10-17)
R66 z pływakami (2014-12-05)
Certyfikat EASA dla Robinsona R66 (2014-05-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o