

Rozbudowa Heathrow

#Lotnictwo cywilne 26 października 2016

Brytyjskie władze podjęły decyzję o rozbudowie międzynarodowego portu lotniczego Londyn-Heathrow.



Wizualizacja międzynarodowego portu lotniczego Londyn-Heathrow po rozbudowie / Zdjęcie: Londyn-Heathrow

Po wielu latach oczekiwania i odwlekania decyzji rząd w Londynie podjął wreszcie decyzję o rozbudowie największego brytyjskiego międzynarodowego portu lotniczego – Londyn-Heathrow. Na lotnisku powstanie nowa droga startowa długości 3500 m i szósty terminal, a terminale wschodni i zachodni zostaną rozbudowane. Jak donosi BBC głosowanie w parlamencie nad zatwierdzeniem projektu ma odbyć się na przełomie 2017 i 2018.

Zatwierdzony projekt wygrał z dwiema innymi propozycjami dotyczącymi zwiększenia przepustowości portów lotniczych w stolicy W. Brytanii. Jako alternatywy brano pod uwagę wydłużenie istniejących dróg startowych na Heathrow albo zbudowanie drugiej drogi na innym londyńskim lotnisku – Gatwick.

Inwestycja ma kosztować 18 mld GBP (ponad 77 mld zł). Nowa droga startowa ma być oddana do użytku w 2025-2030. Rozbudowa Heathrow ma zaowocować powstaniem 77 tys. nowych miejsc pracy w ciągu następnych 14 lat. Dzięki 3 drogom startowym możliwe będzie wykonywanie 740 tys. operacji lotniczych rocznie.

Jednocześnie rząd chce wprowadzić zakaz wykonywania lotów przez 6,5 h w nocy, a także nowe przepisy, związane z emisją hałasu przez samoloty operujące z Heathrow, zakładające eksploatację typów wyposażonych w nowe silniki i wdrożenie środków zmniejszających opóźnienia lotów.

Londyn-Heathrow zajmuje 2. miejsce w świecie i 1. w Europie pod względem liczby obsłużonych pasażerów w ruchu międzynarodowym, a zarazem 5. miejsce w świecie pod względem całkowitej liczby obsłużonych pasażerów. W ub. r. przewinęło się przez niego 74,9 mln podróżnych, w tym 69,8 mln na rejsach międzynarodowych ([10. codzienne połączenie do Londynu](#) , 2016-04-02, [100 mln pasażerów w Atlancie](#), 2016-01-04).

Powiązane wiadomości

[Rozbudowa Heathrow \(2016-10-26\)](#)

[100 mln pasażerów w Atlancie \(2016-01-04\)](#)

[Delta Air Lines na zakupach \(2015-12-18\)](#)

[Boeingi 737-900ER dla Alaska i Delta \(2013-09-30\)](#)

[242-tonowy A330 dla Delty \(2015-05-29\)](#)

[10. codzienne połączenie do Londynu \(2016-04-02\)](#)

[Emirates docierają do Cebu i Clark \(2016-03-31\)](#)

[A380 ląduje w Birmingham \(2016-03-30\)](#)