

SAS odbiera pierwszego A320neo

#Lotnictwo cywilne 27 października 2016

Do floty Scandinavian Airlines dołączył pierwszy samolot wąskokadłubowy rodziny A320neo.



Scandinavian Airlines zamówiły 30 A320neo, napędzanych silnikami CFM International Leap-1A / Zdjęcie: Airbus

Scandinavian Airlines (SAS) odebrały pierwszy z 30 zamówionych samolotów wąskokadłubowych A320neo, stając się pierwszym przewoźnikiem w Skandynawii, który będzie eksploatował ten typ.

Linie zamówiły A320neo w ramach strategii modernizacji floty poprzez wprowadzenie bardziej paliwooszczędnych samolotów, które ograniczają niekorzystny wpływ na środowisko, w tym emisje i hałas. Samoloty przeznaczone dla SAS mają jednoklasową kabinę pasażerską, o pojemności 174 miejsc.

Skandynawskie A320neo są napędzane silnikami CFM International Leap-1A. Będą one obsługiwały krótko- i średniodystansowe trasy z baz w Skandynawii do portów lotniczych w całej Europie.

A320neo dołączy do istniejącej floty SAS, która składa się z 4 A319, 13 A320, 8 A321, 12 A330 i 8 A340, 26 Boeingów 737-600, 30 737-700 i takiej samej liczby 737-800, a także 3 ATR 72-500, 13 ATR 72-600 i 12 Bombardierów CRJ 900 ([Nowy A330-300 dla SAS, 2015-09-21](#)).

Powiązane wiadomości

[SAS odbiera pierwszego A320neo \(2016-10-27\)](#)

[Nowy A330-300 dla SAS \(2015-09-21\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330-200 \(2015-09-09\)](#)

[242-tonowy A330 dla Delty \(2015-05-29\)](#)

Flybe dla SAS (2015-09-18)

Q400 Flybe operują z London City (2014-10-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o