

Wyposażenie Dreamlinerów Qantas

#Lotnictwo cywilne 27 października 2016

Australijski przewoźnik ujawnił, jak będą wyglądać kabiny pasażerskie jego Dreamlinerów 787-9.



Boeingi 787-9 Qantas otrzymają nowe malowanie, z uproszczonym logo na ogonie

Zakupione przez Qantas Boeingi 787-9 będą przystosowane do przewozu 236 pasażerów, w konfiguracji trzyklasowej. W klasie biznes zostaną zabudowane 42 fotele w układzie 1-2-1. Będą one zmodyfikowaną wersją rozkładanych na płask Thompson Vantage XL, już używanych przez australijskie towarzystwo w Airbusach A330 ([Qantas zamawiają Dreamlinery](#) , 2015-08-20).

Klasa ekonomiczna premium obejmować ma 28 foteli, w układzie 2-3-2. Więcej szczegółów na ten temat zostanie ujawnionych na początku przyszłego roku. W klasie ekonomicznej zostanie zainstalowanych 166 foteli Recaro, w układzie 3-3-3, w odstępie 32 cali (81 cm). Pasażerowie będą mieli do dyspozycji barki samoobsługowe.



*W klasie biznes zostaną zabudowane
42 fotele rozkładane na płask*

Linie Qantas początkowo zamierzały używać Dreamlinerów na tych samych trasach dalekodystansowych, które obecnie obsługują Boeingi 747-400. Jednak zasięg 787-9 sprawił, że można będzie otworzyć też nowe połączenia, do bardziej odległych destynacji.



*W klasie ekonomicznej zostanie
zainstalowanych 166 foteli Recaro /
Rysunki: Qantas*

Boeingi 787-9 Qantas będą też wyróżniać się nowym malowaniem, z uproszczonym, bardziej dynamicznym motywem kangura na ogonie. Na dolnej części kadłuba naniesiona zostanie nazwa linii, co ma umożliwić lepsze rozpoznanie samolotów. Logo linii na gondolach silnikowych zostanie powiększone i przesunięte na środek. Pojawi się także na górnych powierzchniach końcówek skrzydeł, dzięki czemu będzie widoczne z okien kabiny pasażerskiej.

Zakończenie wdrażania nowego malowania planowane jest w 2020. W tym roku Qantas obchodzić będzie stulecie istnienia ([Qantas prezentują Retro Roo II](#), 2015-11-16).

Powiązane wiadomości

Wyposażenie Dreamlinerów Qantas (2016-10-27)
Qantas zamawiają Dreamlinery (2015-08-20)
Qantas rezygnują z Boeingów 787 (2009-06-26)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)
Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum (2015-03-09)
Qantas odmładza flotę (2013-10-09)
Najdłuższa trasa świata (2014-10-06)
Qantas prezentują Retro Roo II (2015-11-16)
Qantas zamawiają Dreamlinery (2015-08-20)
Qantas rezygnują z Boeingów 787 (2009-06-26)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)
Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum (2015-03-09)
