

# Wodowanie PNS Hangor

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 29 kwietnia 2024

W chińskiej stoczni Wuchang Shipbuilding Industry Group w Wuhan zwodowany został pierwszy konwencjonalny okręt podwodny typu *Hangor* dla Pākistān Bahrí'a (marynarki wojennej Pakistanu) – przyszły PNS *Hangor*. W wydarzeniu uczestniczył szef sztabu marynarki adm. Naveed Aszraf, a także inni goście reprezentujący i ChRL.



*Program budowy nowych OP dla Pakistanu odnotowuje opóźnienie. Pierwsza jednostka może zostać dostarczona w 2026, cztery lata po terminie / Zdjęcie: Pākistān Bahrí'a*

Budowa okrętu jest prowadzona w oparciu o umowę z 2015, którą zawarto podczas wizyty przywódcy ChRL Xi Jinpinga w Pakistanie. Dotyczy ona budowy dla Pākistān Bahrí'a 8 okrętów podwodnych opartych o chiński projekt 039A/041 *Yuan*. Zarówno Chińczycy i Pakistańczycy (stocznia Karachi Shipyard & Engineering Works) zbudują po 4 okręty.

Nie ujawniono jakie są postępy prac nad jednostkami ze stoczni w Wuchang poza pierwszym właśnie zwodowanym okrętem. W przypadku KS&EW wiadomo, że trwa budowa co najmniej 2 jednostek. W lutym br. informowano o położeniu stępki pod drugą z nich. Program notuje jednak kilkuletnie opóźnienie. W 2016 przewidywano, że wszystkie okręty zostaną dostarczone w latach 2022-2028. Obecnie dostawa PNS *Hangor* jest przewidywana w 2026 ([Stępka pod 2. okręt typu Hangor](#), 2024-02-18).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie PNS Hangor \(2024-04-29\)](#)

[Stępka pod 2. okręt typu Hangor \(2024-02-18\)](#)

[Stępka pod pakistański OP \(2022-12-28\)](#)

[Palenie blach dla PNS Tasnim \(2021-12-14\)](#)