

# Przebazowanie włoskich F-2000

#Lotnictwo wojskowe 28 października 2016

## Klucz samolotów wielozadaniowych F-2000 Eurofighter włoskich wojsk lotniczych wziął udział w ćwiczeniach na Kanarach.



*Włoskie F-2000 w trakcie przebazowania na Kanary pobierały paliwo z KC-767A / Zdjęcie: MO Włoch*

18 października 4 samoloty wielozadaniowe F-2000 Eurofighter ze składu 18° Gruppo Caccia (eskadry myśliwskiej) 37° Stormo (Skrzydła) Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) wystartowały z bazy Trapani Birgi. Po 4,5 h i przebyciu 3334 km Włosi wylądowali w bazie hiszpańskich Ejército del aire (wojsk lotniczych) Gando na wyspie Gran Canaria. Podczas przelotu włoscy piloci pobierali paliwo z towarzyszącego im wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego KC-767A z 14° Stormo z bazy Pratica di Mare ([US Navy testuje KC-767A](#), 2016-09-14).

W trakcie pobytu na Kanarach Włosi wzięli udział w szkoleniu w zwalczaniu samolotów odmiennych typów (DACT). Ich przeciwnikami były C.15 Hornet ze składu stacjonującego tam Ala (Skrzydła) 46. Lotnicy 18° Gruppo Caccia powrócili do macierzystej bazy wieczorem 21 października ([Scorpiony dla hiszpańskich lotników](#), 2016-05-11).

Przebazowanie na Kanary miało na celu wykazanie zdolności jednostek Aeronautica Militare do operowania z dala od własnych lotnisk z minimalnym wsparciem technicznym i logistycznym. Było to także przygotowanie do wzięcia udziału w przyszłorocznych ćwiczeniach DACT, które odbędą się w bazie Gando pod egidą Europejskiej Grupy Lotniczej (EAG). Organizacja ta skupia wojska lotnicze Belgii, Francji, Hiszpanii, Holandii, Niemiec, W. Brytanii i Włoch. Jej celem jest podnoszenie zdolności bojowych i interoperacyjności dzięki wspólnemu szkoleniu ([Włoskie Eurofightery na Red Flag](#), 2016-03-11).

## Powiązane wiadomości

- Przebazowanie włoskich F-2000 (2016-10-28)
- Włoskie Eurofightery na Red Flag (2016-03-11)
  - Eurofighter pobił Raptora (2012-07-31)
  - Cenny czas na Red Flag (2012-06-15)
- Włosi przylecieli do Szawli (2014-12-29)
  - Większa aktywność WWS (2014-10-31)
  - 25 lat służby polskich MiG-29 (2014-11-21)
- Typhoony przybyły na Red Flag (2015-01-15)
  - Jednoczesny zrzut Paveway IV (2014-11-05)
- Scorpiony dla hiszpańskich lotników (2016-05-11)
  - A400M tankuje Hornety (2015-02-18)
    - A400M debiutuje jako tankowiec (2014-08-28)
  - Raptory znowu w Europie (2016-04-12)
    - Raptory już są w Europie (2015-08-29)
- A-10C na Filipinach (2016-04-26)
  - Plany wycofania A-10 (2016-03-21)
  - USA wybrały bazy na Filipinach (2016-03-21)
  - Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
  - ChRL tłumaczy się z prowokacji (2016-04-19)
- 100 tys. h nalotu floty NH90 (2016-05-02)
  - Finlandia odebrała ostatniego NH90 (2015-07-09)
  - Belgijskie NH90 NFH w służbie (2015-08-24)
  - Pierwszy szwedzki NH90 ZOP (2015-12-17)
  - Francja odebrała 16. NH90 NFH (2016-02-24)
  - Próby wyposażenia norweskich NH90 (2016-02-29)
  - Pozytywna ocena nowozelandzkich NH90 (2016-04-05)
- US Navy testuje KC-767A (2016-09-14)
  - KC-30A podaje paliwo C-17 (2016-02-15)
    - Singapur kupi MRTT (2014-03-06)
    - F-35A pobiera paliwo z KC-30A (2015-09-29)
  - Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
  - 100 tys. h nalotu KC-135 (2016-01-12)
  - Nowy francuski tankowiec w akcji (2016-01-28)
  - Hornet tankuje z Pegasus (2016-02-15)
- Harrier tankuje z KC-46A (2016-03-15)
  - Plany przezbrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)
  - Hornet tankuje z Pegasus (2016-02-15)
- Próby Voyagera w USA (2016-05-20)
  - Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
  - Nowa rola brytyjskich lotniskowców (2016-03-17)
  - Rozbudowa bazy RAF Marham (2016-04-08)
- Mastery tankują z KC-767A (2016-07-04)
  - Włochy zamawiają kolejne T-346A (2016-03-23)
  - Pierwszy polski M-346 zaprezentowany (2016-06-07)
- Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)

