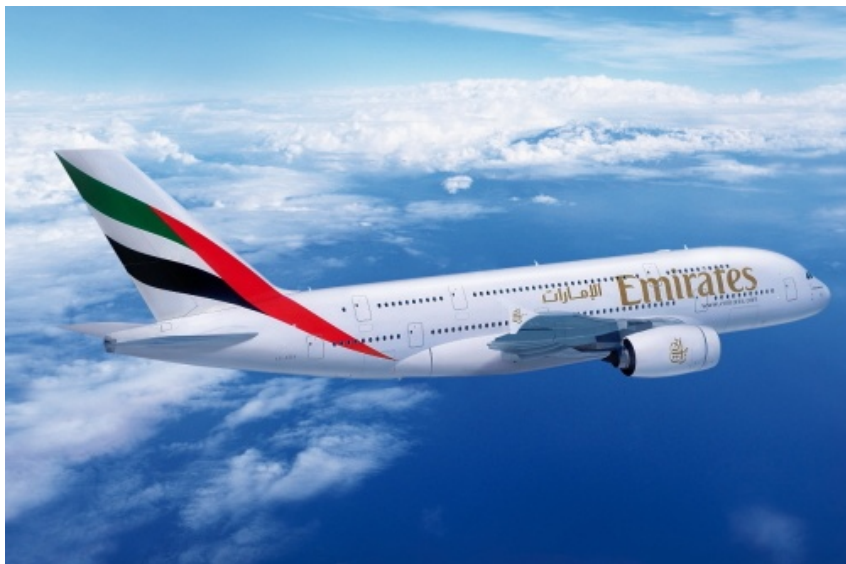


Najkrótsza trasa A380

#Lotnictwo cywilne 31 października 2016

Od 1 grudnia A380 należący do Emirates będzie obsługiwał połączenie Dubaj-Doha. Trasa ma 379 km długości.



Najkrótsza trasa obsługiwana przez A380 będzie prowadzić pomiędzy Dubajem i Dohą / Zdjęcie: Emirates

Od 1 grudnia jeden z 9 codziennych lotów linii Emirates z Dubaju do Dohy będzie obsługiwany przez Airbusa A380. Niedawno przewoźnik wprowadził na tej trasie 2 dodatkowe loty, co czyni ją najczęściej obsługiwaną siatkę połączeń Emirates. Będzie to zarazem najkrótsza trasa, na jakiej eksploatowane będą największe samoloty pasażerskie świata. Jej długość to zaledwie 379 km.

Powodem użycia A380 jest wciąż rosnące zapotrzebowanie na loty na tej trasie. Od początku br. z usług arabskiego towarzystwa na trasie Dubaj-Doha skorzystało ponad 700 tys. osób. Zjednoczone Emiraty Arabskie są 5. w świecie partnerem handlowym Kataru. W ub. r. wartość wymiany pomiędzy obydwooma krajami wyniosła ponad 7 mld USD (ok. 28 mld zł).

Doha będzie 45. destynacją obsługiwaną przez A380 należące do Emirates. Samoloty będą przystosowane do przewozu 14 pasażerów w kabinach klasy pierwszej, 76 w klasie biznes i 429 w klasie ekonomicznej.

Samolot wystartuje z Dubaju do stolicy Kataru o 7:45 czasu miejscowego i przybędzie o 8:05 czasu lokalnego. Lot powrotny z Dohy rozpocznie się o 9:50 i zakończy w Dubaju w samo południe, według czasów miejscowych ([Nowy system rozrywki dla Emirates](#), 2016-10-26).

Powiązane wiadomości

[Najkrótsza trasa A380 \(2016-10-31\)](#)

Nowy system rozrywki dla Emirates (2016-10-26)
Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa (2016-10-11)
CYBERSEC 2015 (2015-09-30)
Cyberzagrożenie w lotnictwie cywilnym (2016-01-19)
Code-share pomiędzy Emirates i GOL (2016-10-16)
80. Boeing 737 dla GOL (2013-07-01)
Codzienne rejsy Emirates do Fort Lauderdale (2016-10-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o