

Naprawa ORP Piast

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 października 2016

Inspektorat Uzbrojenia zaprosił przedsiębiorstwa do udziału w postępowaniu na naprawę okrętu ratowniczego ORP *Piast*.



Inspektorat Uzbrojenia poszukuje wykonawcy, który przeprowadzi naprawę główną i dokową okrętu ratowniczego ORP Piast / Zdjęcie: MW RP

Do 10 listopada, do godz. 09:00 zainteresowane przedsiębiorstwa mogą składać wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu na świadczenie usług w zakresie naprawy i konserwacji okrętu ratowniczego ORP *Piast* (281), typu *Piast* (proj. 570). Do przetargu dopuszczonych zostanie 5 oferentów. Kryteriami udzielenia zamówienia będą: cena (60% wagi), okres gwarancji (20%) i termin wykonania zamówienia (20%).

Zlecenie będzie dotyczyć naprawy głównej i dokowej okrętu ratowniczego ORP *Piast* w celu odtworzenia jego zdolności taktyczno-technicznych. Prace obejmą naprawę: kadłuba, linii wałów, układu sterowania okrętem, zbiorników okrętowych, urządzeń nawigacyjnych i łączności, silników głównych 6TD48, silników spalinowych 6BAH22, urządzeń pomocniczych, komory dekompresyjnej i dzwonu nurkowego oraz pomieszczeń okrętowych. Zamówienie powinno zostać zrealizowane nie później niż 450 dni od daty podpisania umowy.

Postępowanie zostanie przeprowadzone w ramach procedury przyspieszonej. Taką formę wybrano ze względu na fakt, że ORP *Piast*, którego głównym zadaniem jest zabezpieczenie działań okrętów podwodnych i dalekie holowanie, obecnie pozostaje wyłączony z działań operacyjnych. Jego stan techniczny nie pozwala bowiem na normalną eksploatację, co przekłada się na radykalne obniżenie poziomu zabezpieczenia ratunkowego marynarki i okrętów Marynarki Wojennej RP.