

## Coraz bliżej oblotu G600

#Lotnictwo cywilne 2 listopada 2016

### Gulfstream przygotowuje się do oblotu pierwszego prototypu odrzutowca klasy biznes G600.



*Oblot pierwszego prototypu G600 zapowiadany jest już wkrótce / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace*

Pierwszy prototyp najnowszego odrzutowca klasy biznes G600, skonstruowanego przez Gulfstream Aerospace, trafił niedawno do centrum prób w locie w Savannah. Dotychczas przeprowadzono już zabudowę aparatury pomiarowej i sprawdzono poziom drgań emitowanych podczas prób naziemnych.

W zakładach w Savannah trwają też prace przy budowie 4 kolejnych prototypów G600. Jeden z nich zostanie wyposażony w kompletną kabinę pasażerską. Do napędu G600 zostaną użyte silniki Pratt & Whitney Canada PW815GA, o ciągu 69,7 kN każdy

Maksymalna masa startowa G600 to 41 549 kg. W jego wnętrzu ma mieścić się maksymalnie 19 pasażerów. Natomiast z 8 pasażerami i 4-osobową załogą, z rezerwą paliwa NBAA IFR, G600 ma być zdolny do przebycia 11 482 km z prędkością M0,85.

W przypadku zwiększenia prędkości przelotowej do M0,9 zasięg wynosić ma 8 890 km. Natomiast obliczeniowa maksymalna prędkość lotu G600 to M0,925, taka sama jak dla innych konstrukcji Gulfstreama – G650 i G650ER. Pierwsze seryjne G600 mają wejść do eksploatacji w 2018 ([Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety](#), 2014-10-15).

#### Powiązane wiadomości

[Coraz bliżej oblotu G600 \(2016-11-02\)](#)

[Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety \(2014-10-15\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień (2013-01-09)  
NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)  
Certyfikat Falcona 7X EVS (2011-02-14)  
Nowy Falcon 50M dla DGA (2013-09-12)  
500. Falcon 2000 (2013-10-07)  
Falcon 8X już gotowy (2014-07-23)  
NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o