

## Premiera Legacy 650E

#Lotnictwo cywilne 2 listopada 2016

**Embraer poinformował o ulepszeniach, jakie będą dostępne wraz z nowym samolotem dyspozycyjnym Legacy 650E.**



*Kabina Legacy 650E została podzielona na 3 przedziały pasażerskie*

Wersja rozwojowa odrzutowca klasy biznes, oznaczona jako Legacy 650E, ma być dostępna dla nabywców już w przyszłym roku. Cena jednostkowa samolotu wynosi 25,9 mln USD (ponad 102 mln zł).

Kabina Legacy 650E została podzielona na 3 przedziały pasażerskie, zapewniające większą prywatność. Opcjonalnie w jej przedniej części można zabudować dodatkową toaletę dla załogi lotniczej i personelu pokładowego. Maksymalnie we wnętrzu Legacy 650E pomieści się 14 pasażerów. Zasięg samolotu to 7220 km.

Załoga otrzyma do dyspozycji awionikę Honeywell Primus Elite, obejmującą m.in. układ syntetycznej wizji (SVS), układ antykolizyjny, mapy cyfrowe i informacje o warunkach atmosferycznych. Sterowanie ciągiem silników odbywać się będzie automatycznie. W kabinie będzie można też zamontować 2 iPady, stanowiące źródło dodatkowych informacji dla pilotów i zmniejszające wysiłek załogi.



*Załoga samolotu otrzyma do dyspozycji awionikę Honeywell Primus Elite / Rysunki: Embraer*

Legacy 650E jest pierwszym w świecie samolotem, dla którego producent zapewnia gwarancję na bezawaryjne działanie instalacji i elementów przez 10 lat lub 10 tys. h lotu, podobnie jak na strukturę płatowca. Gwarancja na wyposażenie wnętrza i zewnętrzną powłokę malarską to 2 lata lub 1000 h lotu, na silniki – 5 lat lub 2500 h lotu, na pomocniczy zespół napędowy – 5 lat, 3000 h lotu lub 6000 cykli, a na awionikę – 5 lat lub 5000 h lotu ([Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL](#), 2013-08-28).

Nowy brazylijski biznesjet ma konkurować na rynku z Falconem 2000LXS ([500. Falcon 2000](#), 2013-10-07), Challengerem 650 ([Certyfikat EASA dla Challengeera 650](#), 2016-03-10) i opracowywaną Cessną Citation Hemisphere ([Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere](#), 2016-11-02).

## Powiązane wiadomości

### [Premiera Legacy 650E \(2016-11-02\)](#)

[Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL \(2013-08-28\)](#)

[Embraer czeka na zgodę \(2012-03-31\)](#)

[Roll-out pierwszego chińskiego samolotu pasażerskiego \(2007-12-22\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

### [500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[Trzeci rekordowy rok Falcona \(2008-02-23\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Trzeci rekordowy rok Falcona \(2008-02-23\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

### [Certyfikat EASA dla Challengeera 650 \(2016-03-10\)](#)

[Rega kupuje Challengeera 650 \(2015-04-13\)](#)

### [Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere \(2016-11-02\)](#)

[Cessna Citation Longitude oblatana \(2016-10-09\)](#)

