

## Zmiana we flocie Enter Air

#Lotnictwo cywilne 3 listopada 2016

### Enter Air sprzedaje Boeinga 737-400. Na wiosnę jego miejsce zajmie Boeing 737-800.



*Jeden z Boeingów 737-400 należących do Enter Air zostanie zastąpiony w przyszłym roku modelem 737-800 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Enter Air sprzedał Boeinga 737-400 o znakach rejestracyjnych SP-ENE, który latał w barwach przewoźnika od 2011. Zastąpi go Boeing 737-800, który dołączy do floty spółki przed sezonem letnim 2017. Transakcja będzie miała nieistotny wpływ na wyniki przewoźnika w krótkim terminie.

*- Boeingi 737-400 to samoloty, na których rozpoczynaliśmy naszą działalność 6 lat temu. Świetnie sprawdzały się w swojej roli, natomiast przyszedł czas na ich stopniową wymianę na samoloty nowej generacji. Mamy już pokaźną flotę Boeingów 737-800, które wyśmienicie sprawdzają się na naszym rynku i dlatego przed sezonem lato 2017 kolejny samolot tego typu dołączy do naszej floty w formie leasingu operacyjnego - mówi Grzegorz Polaniecki, dyrektor generalny i członek zarządu Enter Air.*

*- Najbardziej optymalnie jest pozbywać się samolotów po wysokim sezonie, zastępując je tymi, które przyjdą przed następnym wysokim sezonem. Taki też jest nasz plan, aby w ten sposób wymienić większość floty Boeingów 737-400 na 737-800 - dodaje Grzegorz Polaniecki.*

W dłuższej perspektywie zamiana samolotów przyniesie Enter Air wymierne korzyści wynikające z większej efektywności Boeingów 737-800. Samoloty te mają większą pojemność i zasięg, a ich obsługa naziemna pochłania mniej czasu.

Boeingi 737-400 znajdujące się we flocie Enter Air są bardzo cenione na rynku. Ich masa startowa została zwiększona do 68 t, wobec standardowych 62 t, w związku z czym są bardzo poszukiwane przez towarystwa realizujące przewozy towarowe, którzy doceniają dodatkowy udźwig.

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży, latając w ponad 30 krajach – od Islandii i Portugalii po Kenię. Flota Enter Air składa się z 18 Boeingów 737. Przewoźnik ma 5 stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie i Tel Awiwie ([Większa flota Enter Air, 2016-06-03](#)).

#### Powiązane wiadomości

[Zmiana we flocie Enter Air \(2016-11-03\)](#)

[Większa flota Enter Air \(2016-06-03\)](#)

[Enter Air chce wejść na GPW \(2015-06-19\)](#)

[Rekordowe wyniki Enter Air \(2016-03-22\)](#)

[Enter Air chce wejść na GPW \(2015-06-19\)](#)