

IndoDefence 2016: Lekki czołg od FNSS

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 listopada 2016

Tureckie FNSS zaprezentowało w Dżakarcie model nowego lekkiego czołgu MMWT.



Opracowany przez FNSS i PT Pindad lekki czołg MMWT będzie miał 7 m długości, 3,2 m szerokości i 2,7 m wysokości. Masa całkowita wyniesie 32-35 t, w zależności od rodzaju opancerzenia. Pojazd będzie rozwijał 70 km/h. Jego zasięg wyniesie ok. 450 km. Czołg zostanie wyposażony w 2-osobową wieżę Cockerill CT-CV od CMI Defence, uzbrojoną w 105-mm armatę i sprzężony z nią 7,62-mm km / Zdjęcie: Michał Jarocki

Na stoisku FNSS Savunma Sistemleri wyeksponowano model lekkiego czołgu MMWT (Modern Medium Weight Tank). Prace nad jego projektem trwają od 2014. Bierze w nich udział lokalne PT Pindad oraz belgijskie CMI Defence. Wóz opracowano z myślą o Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Darat (wojskach lądowych Indonezji), które od lat zgłaszają zapotrzebowanie na tego typu konstrukcję.

Program rozwojowy zakłada budowę 2 prototypów MMWT. Budowa pierwszego z nich już się rozpoczęła. Jednostka powstaje w Turcji i powinna być ukończona do połowy 2017. Przewiduje się, że konstrukcja zostanie zaprezentowana w maju przyszłego roku podczas targów IDEF. Kilka tygodni później powinny rozpocząć się jej testy terenowe.

Kilka miesięcy później skończony zostanie 2. prototyp, konstruowany lokalnie przez PT Pindad. Pojazd posłuży do testów organizowanych wspólnie z indonezyjskimi siłami zbrojnymi. Producenci mają wytworzyć też dodatkowy kadłub czołgu, który zostanie użyty w próbach wytrzymałościowych, w tym do oceny odporności na ostrzał z broni maszynowej, a także eksplozję min i improwizowanych urządzeń wybuchowych.

Mimo, że projekt MMWT powstał na potrzeby indonezyjskiego przetargu, producenci nie zamierzają ograniczać swoich działań marketingowych jedynie do tego kraju. Przedstawiciele FNSS liczą, że opracowana przez nich konstrukcja wzbudzi zainteresowanie sił zbrojnych innych państw Azji Południowo-Wschodniej.

Czołg opracowano bowiem tak, aby w jak najlepszy sposób odpowiadał on specyficznym wymaganiom operacyjnym państw regionu. Pojazd przystosowano do służby w trudnych warunkach terenowych Azji Południowo-Wschodniej oraz w specyficznym dla tego regionu klimacie.

Czołg ma służyć przede wszystkim do wsparcia ogniowego wojsk na polu walki. Będzie więc używany podczas natarcia na pozycje nieprzyjaciela, jak i osłony wycofujących się wojsk. Może też służyć do ochrony konwojów, prowadzenia działań rozpoznawczych lub wypadów głęboko za linie nieprzyjaciela. Z oczywistych względów nie przewiduje się jednak użycia go przeciw lepiej opancerzonym i silniej uzbrojonym czołgom podstawowym.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o