Budowa fregat typ 26

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 listopada 2016

Latem 2017 rozpocznie się budowa pierwszej fregaty rakietowej *typ 26*.

Rozpoczęcie budowy fregat rakietowych typ 26 już latem 2017 związane jest z prowadzoną przez BAE Systems kampanią promocyjną konstrukcji. Okręty proj. GCS oferowane są potencjalnym klientom eksportowym, w tym Australii i Kanadzie / Rysunek: MO Wielkiej Brytanii

BAE Systems podało wstępny termin rozpoczęcia budowy fregat rakietowych *typ 26*. Ceremonia cięcia blach pod pierwszy z okrętów powinna odbyć się latem 2017 w Glasgow. Ostateczny terminarz prac będzie uzależniony od negocjacji prowadzonych z rządem w Londynie.

- *Dzisiejsza zapowiedź daje solidne podstawy dla rozwoju przemysłu stoczniowego w naszych zakładach w Szkocji przez następne dwie dekady. To wotum zaufania dla możliwości naszych pracowników w zakresie projektowania, budowy, integracji i wprowadzenia do służby nowych okrętów* – powiedział Ian King, prezes BAE Systems.

Wielka Brytania pozyska co najmniej 8 nowoczesnych fregat rakietowych *typ 26*. Okręty zostaną kupione w ramach programu *Global Combat Ship*. Dotąd Londyn zainwestował w przedsięwzięcie 1,9 mld GBP (9,2 mld zł). Złożono już zamówienia produkcyjne na główne podzespoły dla pierwszych 3 jednostek (Armaty dla GCS zakupione, 2016-07-28; Kompletowanie napędu dla GCS, 2016-05-12). Obecnie łańcuch dostaw obejmuje 27 przedsiębiorstw z Wielkiej Brytanii.

- *Wspierany przez rosnący budżet Ministerstwa Obrony, program Typ 26 zapewni dostawy nowej generacji okrętów dla naszej Królewskiej Marynarki Wojennej, z korzyścią dla podatników. Dzięki zaangażowaniu rządu Wielkiej Brytanii utrzymane zostaną setki wysoko kwalifikowanych miejsc pracy w przemyśle stoczniowym w Clyde przez co najmniej dwie dekady i setki innych w łańcuchu dostaw w całej Wielkiej Brytanii* – powiedział Sekretarz Obrony Michael Fallon.

Powiązane wiadomości

Budowa fregat typ 26 (2016-11-04)
Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq (2013-04-11)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Oman odbiera Al-Seeb (2015-04-08)
HMS Duncan wspiera działania CSG 12 (2015-07-08)
HMS Defender gotowy do nowej misji bojowej (2015-08-06)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
DSEI 2015: Ekspozycja okrętów (2015-09-15)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Nowa misja HMS Iron Duke (2016-01-12)
Armaty dla GCS zakupione (2016-07-28)
DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)
Modernizacja brytyjskich fregat (2015-08-07)
BAE Systems zmodernizuje amerykańskie Mk 45 (2015-08-13)
Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o