

Indie zatwierdzają zakup T-90MS

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 6 listopada 2016

Dowództwo indyjskich sił zbrojnych zatwierdziło zakup 464 rosyjskich czołgów podstawowych T-90MS produkowanych przez UralWagonZawod (UWZ).



Jeżeli indyjski rząd zatwierdzi zakup 464 T-90MS, wybranych przez dowództwo indyjskich sił zbrojnych, będą to najnowocześniejsze pojazdy w indyjskich wojskach pancernych / Zdjęcie: Remigiusz Wilk

Następnie propozycja pozyskania pojazdów będzie analizowana przez Radę Zakupów Obronnych, kierowaną przez ministra obrony Manohara Parrikara. Koszt 464 T-90MS (oznaczane także jako T-90SM; [Eurosatory: T-90SM i Terminator](#), 2012-06-16) szacowany jest na 134,5 mld rupii (7,82 mld zł). Hindusi zdecydowali się na zakup pojazdów bezpośrednio z Rosji, ze względu na problemy, jakie nadal sprawia lokalnym zakładom wytwarzanie tych wozów na licencji. Niemniej, niektóre komponenty i część ich wyposażenia ma powstać na miejscu w Indiach ([Pakiet modernizacyjny dla indyjskich T-90M](#), 2012-11-06).

Nowe T-90MS, nazywane lokalnie Bhiszma (Bhishma; od imienia generała z narodowego eposu *Mahabharata*), pozwolą indyjskim wojskom lądowym na sformowanie w ciągu 3-4 lat 10 dodatkowych pułków pancernych, wzmacniających oddziały stacjonujące na granicy z Pakistanem. Obecnie Indie wykorzystują około 850 czołgów T-90, stanowiących wyposażenie 18 pułków pancernych, rozmieszczonych w Radżastanie i Pendżabie. Pojazdy tego typu zastępują w indyjskich siłach zbrojnych starsze wozy Ajeya (lokalna nazwa T-72).

Jeżeli ministerstwo zatwierdzi zakup i dojdzie do podpisania kontraktu, będzie to kolejna umowa na dostawy pojazdów rodziny T-90 do Indii. Łączne w ramach trzech kontraktów podpisanych w 2001, 2006, 2007 indyjskie siły zbrojne zamówiły 1657

rosyjskich czołgów tego typu. Z tego 248 zostało dostarczonych bezpośrednio przez UWZ, 409 złożono z komponentów w powstałych w 1965 zakładach Heavy Vehicles Factory (HVF) w AVADI (Armoured Vehicles and Ammunition Depot of India) ulokowanym na przedmieściach 4,6-milionowego Ćennaj (nowa nazwa Madrasu). Kolejny tysiąc czołgów T-90 ma zostać wyprodukowanych na licencji do 2020, jednak od 2009, kiedy rozpoczęło się ich wytwarzanie, zakłady HVF zdołały skompletować jedynie dwieście wozów ([Pierwsze indyjskie T-90](#), 2009-08-24).

Zmodernizowane T-90MS mają wzmocnione opancerzenie podstawowe, dodatkową osłoną reaktywną 4S24 Relikt, jak też systemem samoobrony TSzU-1-2M i silnik W-92S2F o mocy 1130 KM. To co bardziej interesuje indyjskich dowódców, to zastosowanie w nich lepszego, bardziej odpornego na uszkodzenia i zanieczyszczenia, systemu kierowania ogniem Kalina oraz celowników dowódcy i działonowego PNM Sosna-U (z produkowanymi na licencji w Rosji, francuskimi termowizorami Catherine-FC i Catherine-XP), jak też autotrackerem. To wszystko daje znacznie lepsze możliwości walki w nocy, co do tej pory jest słabością indyjskich wozów bojowych.

Powiązane wiadomości

[Indie zatwierdzają zakup T-90MS \(2016-11-06\)](#)

[Pierwsze indyjskie T-90 \(2009-08-24\)](#)

[Eurosatory: T-90SM i Terminator \(2012-06-16\)](#)

[Terminator i T-90S w Niżnym Tagile \(2011-09-09\)](#)

[Pakiet modernizacyjny dla indyjskich T-90M \(2012-11-06\)](#)

[Rosjanie odblokują produkcję T-90 \(2008-08-20\)](#)

[Indyjski program czołgu przyszłości \(2007-12-05\)](#)

[Zawodny Arjun \(2008-05-06\)](#)

[Terminator i T-90S w Niżnym Tagile \(2011-09-09\)](#)

[Eurosatory: T-90SM i Terminator \(2012-06-16\)](#)

[Terminator i T-90S w Niżnym Tagile \(2011-09-09\)](#)