

Samoloty USA w pobliżu baz FR

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 6 listopada 2016

Internetowe portale monitorujące loty samolotów wojskowych informują, że wczoraj amerykańskie samoloty rozpoznawcze wykonywały loty w pobliżu baz wojsk FR. Były to już kolejne loty tego rodzaju. Podobne loty samoloty USA wykonywały m.in. poprzedniego dnia.



RC-135W 62-4139 55th Wing wraca do bazy Mildenhall po kolejnym locie patrolowym nad Bałtykiem / Zdjęcie: Justin Ward

Wczoraj strategiczny samolot rozpoznania radiotechnicznego RC-135W nr ser. 62-4139, który wystartował z brytyjskiej bazy Mildenhall, realizował misję nad Bałtykiem. Zbliżył się przy tym do wybrzeża należącego do Rosji Obwodu Kaliningradzkiego. Inny amerykański samolot rozpoznawczy – P-8A Poseidon nr ser. 168 761 krążył wczoraj w pobliżu rosyjskiej bazy morskiej w Syrii Tartus. Samolot wystartował z bazy Sigonella na włoskiej Sycylii. Wcześniej dwa P-8A krążyły nad rosyjską grupą, która wpłynęła na Morze Śródziemne na czele z krążownikiem lotniskowcowym *Admirał Kuzniecowa*.

Amerykańskie wojskowe lotnictwo rozpoznawcze zwiększyło swą aktywność także nad innymi obszarami. 1 listopada US Naval Forces Europe Command poinformowało, że samolot z Patrol Squadron (VP)-45 prowadził *rutynową operację* z bazy Keflavik na Islandii. Stałą bazą VP-45 jest Jacksonville na Florydzie, ale jej samoloty operują też z innych lotnisk, m.in. z Sigonella we Włoszech, Keflavik na Islandii, czy Rota w Hiszpanii.

W lutym przedstawiciele NATO sygnalizowali konieczność polepszenia kontroli nad obszarem *GIUP Gap* (luka biegnąca w obszarze Grenlandii, Islandii i Wielkiej Brytanii) w związku ze zwiększeniem aktywności rosyjskich okrętów podwodnych na Północnym Atlantyku. To obszar, przez który jednostki Floty Północnej mogą najszybciej przemieszczać się na Ocean Atlantycki. W ramach European Reassurance Initiative (ERI) w Keflavik ma powstać infrastruktura dla P-8A, które mają zastąpić P-3 Orion,

przewidziane do ostatecznego wycofania z linii w 2019. Wówczas mają wejść do służby zamówione przez RAF P-8A stacjonujące w bazie Lossiemouth. US Navy zakłada więc, że jej samoloty rozpoznawcze będą operować z Keflavik jedynie czasowo ([Szkolenie załóg P-8A](#), 2016-10-26).

Powiązane wiadomości

[Samoloty USA w pobliżu baz FR \(2016-11-06\)](#)

[Szkolenie załóg P-8A \(2016-10-26\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[P-8A Poseidon w Australii \(2014-03-19\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[P-8I na Andamanach \(2016-01-19\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2016-01-29\)](#)

[Szkolenie personelu obsługowego P-8A \(2016-05-06\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2016-01-29\)](#)

[Szkolenie australijskiego personelu obsługowego \(2016-02-04\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[USN przebazowała Poseidony do Singapuru \(2016-07-19\)](#)

[Posejdon do Singapuru \(2015-12-10\)](#)

[SAS 2016: Amerykańskie targi \(2016-02-16\)](#)