

Kamień węgielny pod pomnik Chwała Lotnikom Polskim

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 7 listopada 2016

W sobotę w Warszawie odbyła się uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod Pomnik *Chwała Lotnikom Polskim*.



Uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod Pomnik Chwała Lotnikom Polskim odbyła się w sobotę, na warszawskich Powązkach

Pomnik *Chwała Lotnikom Polskim* stanie na warszawskich Powązkach, blisko kwater lotników, sławiąc pamięć wszystkich polskich lotników. Ma symbolizować wszystkich ludzi, którzy działali w polskim lotnictwie, od jego zarania do chwili obecnej, a także i w przyszłości.

Data 5 listopada nie została wybrana przypadkowo, bowiem właśnie tego dnia, w czasie wojny polsko-bolszewickiej w 1918, polska załoga w składzie por. pil. Stefan Bastyra i por. obs. Janusz de Beaurain, podczas walk toczonych w obronie Lwowa, wykonała pierwszy lot bojowy w historii polskiego lotnictwa.

Na pomniku, który w swej prostej, ale znamiennej formie jest dziecięcym samolotem z papieru, startującym z symbolicznego, podświetlonego pasa startowego, zgodnie z planami znajdą się symbole, takie jak: polski lotniczy wojskowy orzełek, lotnicza *gapa* (odznaka pilota wojskowego), odznaka-symbol Aeroklubu Polskiego, *Żuraw* Polskich Linii Lotniczych LOT i symbol Polskich Zakładów Lotniczych.



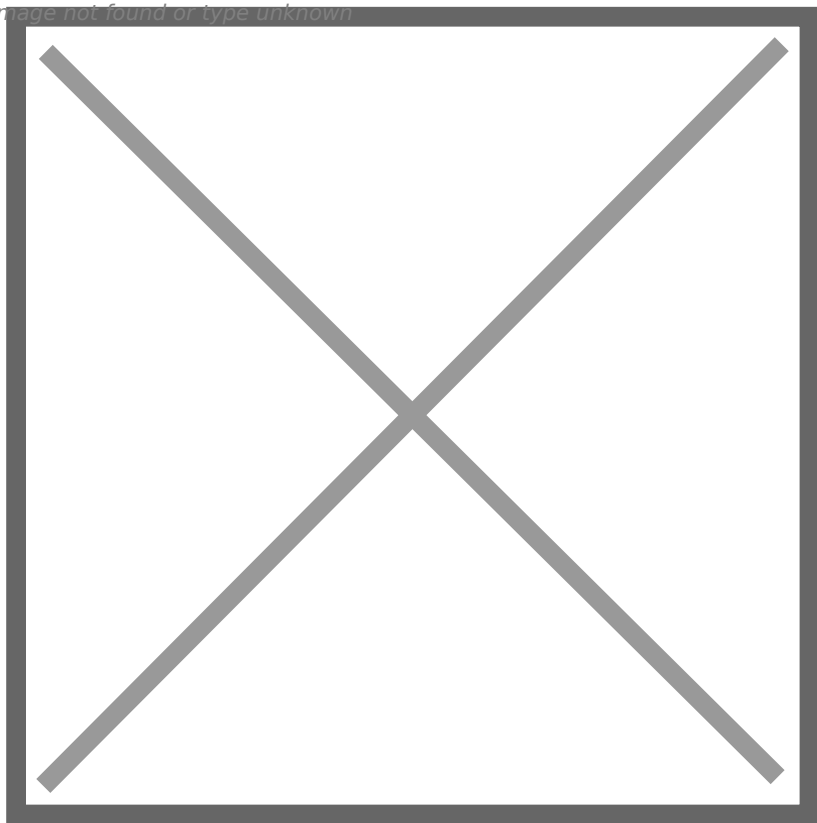
Obok aktu erekcyjnego złożona została tzw. Kapsuła Pamięci. Składali ją członkowie komitetu budowy: płk prof. Wojciech Michalak i Dagmara Dulęba-Poruszyńska

Z historycznego rysu polskiego lotnictwa, który na tę okoliczność zestawiał gen. broni w st. spocz. pil. Jerzy Gotowała, a który został umieszczony obok aktu erekcyjnego w kamieniu węgielnym, w jego początkowym fragmencie czytamy m. in.: *Dzieje polskiego lotnictwa nie wymagają żadnych upiększeń. To historia ludzi prawych, dla których niezbywalne wartości: Bóg – Honor – Ojczyzna oraz niepodległość i suwerenność miały zawsze, bez względu na okoliczności, priorytetowe znaczenie. Monument na ich chwałę wznosimy w 100-lecie powstania i chlubnych dokonań polskich skrzydeł, dla uhonorowania i upamiętnienia zamordowanych i poległych na powietrznych polach bitew w obronie ludzkości.*

Podniosłej uroczystości, w której wzięli licznie udział byli i czynni lotnicy wraz z rodzinami, wiceminister Obrony Narodowej i przedstawiciele samorządów Warszawy i Mińska Mazowieckiego, towarzyszyła wojskowa oprawa w postaci Kompanii Reprezentacyjnej Sił Powietrznych z Dębina i Orkiestry Wojskowej z Radomia.

O istocie symboliki tego pomnika, jego idei oraz konieczności szerokiej pamięci o wszystkich, dla których określenie *Polskie Skrzydła* nie jest jedynie pustymi słowami, mówili podczas uroczystości: przewodniczący Komitetu Budowy Pomnika *Chwała Lotnikom Polskim 1918-2018*, a zarazem prezes Warszawsko-Mazowieckiego Oddziału Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP gen. bryg. w st. spocz. pil. Roman Harmoza, prezes Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP gen. dyw. w st. spocz. pil. Franciszek Macioła, podsekretarz stanu w MON, Wojciech Fałkowski i gen. dyw. pil. Jan Śliwka, zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych.

Image not found or type unknown



Wmurowany kamień węgielny pod
pomnik Chwała Lotnikom Polskim
został przykryty specjalną płytą /
Zdjęcia: Andrzej Górczyński

Akt erekcyjny przygotowany przez komitet budowy pomnika został uroczyście podpisany, poświęcony przez kapelanów wojskowych wszystkich wyznań, a następnie przez gen. R. Harmozę złożony w specjalnie przygotowanej krypcie. Obok aktu erekcyjnego złożona została tzw. *Kapsuła Pamięci*, w której znalazły się między innymi takie dokumenty i przedmioty jak: uchwały ZG Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP w sprawie powołania nowej Grupy Organizacyjnej Budowy Pomnika Chwała Lotnikom Polskim, poświęconego wszystkim lotnikom polskim, wojskowym i cywilnym oraz w sprawie powołania Komitetu Budowy Pomnika *Chwała Lotnikom Polskim*, dokumenty opisujące pomnik, wszystkie aktualne (obiegowe) polskie monety, dokumenty w sprawie powołania lotnictwa Państwowej Straży Granicznej i Lotnictwa Policji oraz ich odznaki, odznaki specjalności Wojsk Lotniczych (pilota, nawigatora, skoczek spadochronowego, mechanika lotniczego), odznaki Stowarzyszeń (Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP, Stowarzyszenia Lotników Polskich, Warszawskiego Klubu Seniorów Lotnictwa, Promocji-77 Wyższej Oficerskiej Szkoły Lotniczej), odznaki pułków lotniczych, szkół wojskowych i instytutu lotniczego, czasopisma i gazety (m. in. *Skrzydłata Polska*), symbole Ministerstwa ON, MSW i A, Sił Powietrznych oraz Muzeum SP, plakietka i odznaka pamiątkowa z pierwszych międzynarodowych pokazów lotniczych Air Show-1991 zorganizowanych w Poznaniu oraz kilka innych dokumentów, a także dwa ogólnopolskie dzienniki z tego dnia.



Wizualizacja Pomnika Chwała
Lotnikom Polskim / Rysunek:
Stowarzyszenie Seniorów Lotnictwa
Wojskowego RP

Kapsułę tę składali członkowie komitetu budowy: płk prof. Wojciech Michalak i Dagmara Dulęba-Poruszyńska. W grupie osób honorowo wmurowujących akt obok przedstawicieli władz, komitetu budowy pomnika oraz instytucji lotniczych znaleźli się także byli dowódcy Wojsk Lotniczych, Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej Kraju oraz Sił Powietrznych, generałowie piloci: Jerzy Gotowała, Andrzej Dulęba i Lech Majewski. Był wśród nich także nasz jedyny lotnik-kosmonauta gen. bryg. w st. spocz. Mirosław Hermaszewski.

Na płycie przykrywającej wmurowany kamień węgielny pod pomnik *Chwała Lotnikom Polskim* został na koniec złożony przez delegację komitetu budowy pomnika także drogi polskim lotnikom symbol – biało-czerwona szachownica. Pomnik *Chwała Lotnikom Polskim* budowany według projektu mgr Inż. Arch. Wojciecha Kudelskiego ma zostać równie uroczyście odsłonięty w listopadzie 2018.

Na podstawie informacji Tomasza Białoszewskiego