

Wskaźniki nahałmowe dla szwedzkich pilotów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 listopada 2016

Saab otrzymał zlecenie na dostawę nowych wskaźników nahałmowych Targo, przeznaczonych dla pilotów szwedzkich Gripenów E.



Wskaźnik nahałmowy Targo będzie jednym z elementów wyposażenia pilotów nowych brazylijskich i szwedzkich Gripenów / Zdjęcie: Saab

Szwedzka rządowa agencja ds. zakupów uzbrojenia (FMV) przyznała koncernowi Saab zlecenie wartości 119 mln SEK (ok. 52 mln zł) na dostawę nowych wskaźników nahałmowych, przeznaczonych dla pilotów szwedzkich Gripenów E. Urządzenia o nazwie Targo zostaną dostarczone Flygvapnet (wojskom lotniczym) w l. 2022-2026 ([Prezentacja Gripena E](#), 2016-05-19).

Producentem wskaźników będzie brazylijskie przedsiębiorstwo AEL Sistemas. Odbiorcą Targo będą także Força Aérea Brasileira (wojska lotnicze Brazylii), które wyposażą w nie pilotów swoich Gripenów NG. Dla ich potrzeb AEL Sistemas dostarczy także wskaźniki podstawowych parametrów lotu i wielofunkcyjne i wskaźniki przeziernie ([Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego](#), 2016-09-18).

Wskaźnik nahałmowy Targo ma zapewnić pilotom lepsze zdolności lokalizacji, śledzenia, identyfikacji i zwalczania celów powietrznych i naziemnych, także w nocy, dając im zarazem lepszą świadomość sytuacyjną. Na wskaźniku wyświetlone będą parametry lotu oraz informacje o celu i stanie uzbrojenia przenoszonego przez samolot.

Powiązane wiadomości

[Wskaźniki nahałmowe dla szwedzkich pilotów \(2016-11-07\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

Ostatni Gripen C dla Szwecji (2015-03-27)
AIM-120D gotowy do służby (2015-04-10)
Uzbrojenie brazylijskich Gripenów (2015-08-14)
Spice 250 już w służbie (2013-05-24)
Większe zdolności Eurofightera (2013-10-28)
Brazylijczycy rozpoczęli szkolenie na Gripenach (2014-11-20)
Udana próba pocisku A-Darter (2015-02-13)
7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)
Prezentacja norweskiego F-35 (2015-08-31)
Gripeny na fińskim DOL (2015-09-29)
Program HX rozpoczęty (2015-10-23)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Dania wybierze F-35? (2015-11-20)
SCALP przeciwko islamistom (2015-12-16)
Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)
Fiasko czesko-słowackiej eskadry? (2015-12-08)
7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)
Mniej nowych samolotów dla Belgii (2015-12-24)
Próby Typhoona z P2Ea (2016-01-22)
Kolejne Rafale dla Egiptu (2016-01-29)
Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)
Gripen nie dla Szwajcarii (2014-05-19)
Szwajcaria spisała ze stanu 10 Tigerów (2015-04-20)
Dłuższe patrole nad Szwajcarią (2015-12-03)
Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego (2016-09-18)
Więcej Guarani (2015-11-20)
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)
Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)
Prezentacja Gripena E (2016-05-19)
Zmodernizowany radar dla Gripena (2015-04-28)
Uzbrojenie brazylijskich Gripenów (2015-08-14)
7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)
Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)
Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
FIA 2016: Premiery Embraera (2016-07-11)
Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)
Próby tankowania z KC-46A zakończone (2016-07-19)
