

G280 w Londynie-City

#Lotnictwo cywilne 7 listopada 2016

Odrzutowiec Gulfstream G280 jest kolejnym typem, który może operować z portu lotniczego Londyn-City.



G280 podczas prób operowania z portu lotniczego Londyn-City / Zdjęcie: Gulfstream

Odrzutowiec klasy biznes Gulfstream G280 otrzymał certyfikaty władz lotniczych USA (FAA) i Izraela (CAAI), zezwalające na wykonywanie operowania z portu lotniczego Londyn-City. Pod koniec października jeden z samolotów tego typu, należący do producenta, przeprowadził próbne starty i lądowania w sercu stolicy W. Brytanii ([Kolejny rekord G280](#), 2016-10-21).

W celu operowania z Londynu-City każdy samolot musi być zdolny do wykonania podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia (5,5°, o 2° więcej, niż na zwykłych lotniskach) oraz nieprzekraczania długości startu, wynoszącej 1200 m i lądowania – 1319 m. Konieczne jest też spełnienie surowych ograniczeń dotyczących poziomu emitowanego hałasu.

Jednak producenci ubiegają się o zezwolenie na operowanie z Londynu-City, ponieważ umożliwia ono bezpośrednie dotarcie na pokładzie samolotu do światowego centrum biznesu z niemal wszystkich krajów Europy i Afryki Pn. oraz USA ([FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii](#), 2016-07-12, [Q400 Flybe operują z London City](#), 2014-10-28, [Airbus A318 z centrum Londonu](#), 2009-09-02).

Powiązane wiadomości

[G280 w Londynie-City \(2016-11-07\)](#)

[Airbus A318 z centrum Londonu \(2009-09-02\)](#)

[Q400 Flybe operują z London City \(2014-10-28\)](#)

[Republic i Flybe wymieniają samoloty \(2014-09-17\)](#)

4 mld USD za E175 (2013-01-24)

Flybe opóźniają odbiór Embraerów (2013-05-23)

FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii (2016-07-12)

CityJet kupują Superjety (2015-10-14)

Nowe zamówienia na Superjety (2015-08-26)

CRJ dla CityJet (2015-10-05)

Kolejny rekord G280 (2016-10-21)

Najdłuższy lot Gulfstreama G280 (2016-07-26)

54. rekord G280 (2016-07-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o